

REPUBLICA ARGENTINA

DIARIO DE SESIONES

CAMARA DE SENADORES DE LA NACION

75ª REUNIÓN — 4ª SESIÓN EXTRAORDINARIA

15 DE MARZO DE 1994

Presidencia del señor vicepresidente 1º del Honorable Senado,
doctor CONRADO H. STORANI

y del señor vicepresidente 2º del Honorable Senado,
don JUAN C. OYARZUN

Secretarios: doctor EDGARDO RENÉ PIUZZI y señor EDGARDO P. V. MURGUÍA

Prosecretarios: señor JUAN JOSÉ CANALS y doctor DONALDO ANTONIO DIB

PRESENTES:

AGUIRRE LANARI, Juan R.
BITTEL, Deolindo F.
BORDÓN, José O.
BRANDA, Ricardo A.
CABANA, Fernando V.
CAFIERO, Antonio F.
CENDOYA, Jorge J.
COSTANZO, Remo J.
DE LA RÚA, Fernando
FADEL, Mario N.
FIGUEROA, José O.
GENOUD, José
HUMADA, Julio C.
LAFFERRIÈRE, Ricardo E.
LEÓN, Luis A.
LOSADA, Mario A.
LUDUEÑA, Felipe E.
MAC KARTHY, César
MARTÍNEZ, Daniel E.
MARTÍNEZ ALMUDEVAR, Enrique M.
MASSAT, Jorge
MAZZUCCO, Faustino M.
MOLINA, Pedro E.
OTERO, Edison
OYARZÚN, Juan C.

RIVAS, Olijela del Valle
ROMERO FERIS, José A.
SÁNCHEZ, Libardo N.
SAN MILLÁN, Julio A.
SAPAG, Felipe
SNOPEK, Guillermo E.
SOLANA, Jorge D.
SOLARI YRIGOYEN, Hipólito
STORANI, Conrado H.
VACA, Eduardo P.
VERNA, Carlos A.
VILLARROEL, Pedro G.

AUSENTES, CON AVISO:

ALASINO, Augusto
AVELÍN, Alfredo
BRAVO, Leopoldo
BRITOS, Oraldo N.
JUÁREZ, Carlos A.
MIRANDA, Julio
PEÑA de LÓPEZ, Ana
RODRÍGUEZ SAÁ, Alberto J.
ROMERO, Juan C.
RUBEO, Luis

A CARGO DEL PODER EJECUTIVO:

MENEM, Eduardo

SUMARIO

1. Manifestaciones en minoría. (Pág. 5922.)
2. Por invitación del señor vicepresidente 1º del Honorable Senado, el señor senador por Río Negro ingeniero Faustino M. Mazzucco procede al izamiento de la bandera nacional en el mástil del recinto. (Pág. 5922.)
3. Lectura de las notas y decretos relacionados con la convocatoria a esta sesión especial. (Pág. 5922.)
4. Moción del señor senador Molina para modificar el plan de labor acordado en la reunión de presidentes de bloque. Se aprueba. (Pág. 5923.)
5. Consideración sobre tablas por la Cámara constituida en comisión del proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida (modificación de la ley 22.431) (C.D.-69/92). Se aprueba. (Pág. 5924.)
6. Consideración del dictamen de las comisiones de Presupuesto y Hacienda, de Industria y de Comercio en el proyecto de ley en revisión por el que se crean zonas francas en todo el territorio de la República Argentina (C.D.-102/93). Se aprueba con modificaciones. (Pág. 5927.)
7. Manifestaciones del señor senador Massat con relación al tratamiento del proyecto de ley en revisión por el que se crea el Sistema Nacional de Inversiones Públicas. (Pág. 5975.)
8. Apéndice:
 - I. Sanciones del Honorable Senado. (Pág. 5976.)
 - II. Inserciones. (Pág. 5982.)

—En Buenos Aires, a las 18 y 9 del martes 15 de marzo de 1994:

1

MANIFESTACIONES EN MINORIA

Sr. Genoud. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Storani). — Tiene la palabra el señor senador por Mendoza.

Sr. Genoud. — Propongo que por Presidencia se solicite a los señores senadores que se encuentran en sus despachos que concurran al recinto para poder comenzar la sesión. Tengo entendido que hay veintinueve señores senadores en la casa, de modo que estamos en condiciones de sesionar.

Sr. Presidente (Storani). — Hay treinta y tres señores senadores en la casa, señor senador.

Estamos haciendo los llamados correspondientes a los despachos de los senadores para que concurran al recinto. Proseguiremos con esos llamados.

Sr. Genoud. — Muy bien, señor presidente.

Sr. Presidente (Storani). — Ruego a los señores senadores que están en el recinto que, por favor, no se retiren. He visto que algunos señores senadores han salido de la sala y eso puede demorar el comienzo de la sesión.

Sr. Molina. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Storani). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Cruz.

Sr. Molina. — Como entiendo que el micrófono está abierto, aprovecho para hacer un ruego especial a los señores senadores que están en sus despachos a los efectos de que concurran al recinto para que podamos comenzar la sesión.

Los presidentes de bloque hemos acordado sesionar hoy; además, hay varios asuntos cuya consideración fue aprobada casi por unanimidad, como es el tema de los discapacitados.

Por ello, solicito la presencia de los señores senadores en el recinto para iniciar la sesión, con el ruego especial de que lo hagan a la mayor brevedad.

Sr. Presidente (Storani). — La Presidencia exhorta a los señores senadores que están en sus despachos a que concurran al recinto para facilitar el comienzo de la sesión.

—Se continúa llamando.

—Luego de unos instantes:

Sr. Presidente (Storani). — Queda abierta la sesión especial pública.

2

IZAMIENTO DE LA BANDERA NACIONAL

Sr. Presidente (Storani). — Invito al señor senador por Río Negro ingeniero Faustino M. Mazzucco a izar la bandera y a los presentes a ponerse de pie.

—Puestos de pie los presentes, el señor senador Mazzucco procede a izar la bandera nacional en el mástil del recinto. (Aplausos.)

3

SESION ESPECIAL

Sr. Presidente (Storani). — Por Secretaría se dará lectura de las notas presentadas por varios señores senadores y de los decretos de convocatoria a la sesión especial.

Sr. Secretario (Piuzy). — (Lee)

Buenos Aires, 9 de marzo de 1994.

Al señor presidente provisional del Honorable Senado de la Nación.

S/D.

De nuestra mayor consideración.

Por la presente nos dirigimos a usted a fin de solicitarle, en los términos del artículo 20 del Reglamento de la Honorable Cámara de Senadores de la Nación, tenga a bien convocar al Honorable Senado a sesión pública especial el día martes 15 de marzo de 1994, a las 16 horas, para considerar los proyectos de ley venidos en revisión sobre creación del Sistema Nacional de Inversiones Públicas y reglamentación de las actividades de las zonas francas.

Sin otro particular, saludamos al señor presidente provisional muy atentamente.

*Guillermo E. Snopek. — Pedro E. Molina.
— Carlos A. Verna.*

Buenos Aires, 9 de marzo de 1994.

Visto la solicitud formulada por varios señores senadores, para que se convoque a sesión pública especial, a efectos de considerar los proyectos de ley venidos en revisión sobre creación del Sistema Nacional de Inversiones Públicas y reglamentación de las actividades en las zonas francas, y

CONSIDERANDO:

Que dicho pedido se encuadra en las disposiciones reglamentarias en vigencia,

Por ello:

El presidente provisional del Honorable Senado de la Nación

DECRETA:

Artículo 1º — Por Secretaría cítese a los señores senadores a sesión pública especial para el día martes 15 de marzo de 1994, y las 16 horas, a efectos de considerar los proyectos de ley venidos en reevaluación sobre creación del Sistema Nacional de Inversiones Públicas y reglamentación de las actividades de las zonas francas.

Art. 2º — Dése cuenta oportunamente al Honorable Senado.

Art. 3º — Comuníquese.

*EDUARDO MENEM.
Edgardo R. Piuzei.*

Buenos Aires, 15 de marzo de 1994.

Al señor presidente provisional del Honorable Senado de la Nación.

Tenemos el agrado de dirigimos al señor presidente, a efectos de solicitarle se sirva disponer la inclusión en el temario de la sesión pública especial convocada

para el día de la fecha, del tratamiento del proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida. (Modificación de la ley 22.431).

Saludamos a usted muy atentamente.

*Pedro E. Molina. — Guillermo E. Snopek.
— Felipe R. Sapag.*

Buenos Aires, 15 de marzo de 1994

Visto la solicitud formulada por varios señores senadores, para que se incluya en el temario de la sesión pública especial convocada para el día de la fecha el tratamiento del proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida, y

CONSIDERANDO:

Que dicho pedido se encuadra en las disposiciones reglamentarias en vigencia,

Por ello:

El vicepresidente 1º del Honorable Senado de la Nación

DECRETA:

Artículo 1º — Inclúyese en el temario de la sesión pública especial convocada para el día de la fecha a las 16 horas, el tratamiento del proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida. (Modificación de la ley 22.431.)

Art. 2º — Dése cuenta oportunamente al Honorable Senado.

Art. 3º — Comuníquese.

*CONRADO STORANI.
Edgardo R. Piuzei.*

4

PLAN DE LABOR PARLAMENTARIA

Sr. Presidente (Storani). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Cruz.

Sr. Molina. — Deseo proponer un cambio en el plan de labor acordado.

Con los señores presidentes de bloque hemos convenido tratar en primer término el proyecto al que me referí hace unos instantes y que tiene sanción de la Cámara de Diputados. Se refiere a la accesibilidad de personas con movilidad reducida, y el plazo para poder darle sanción definitiva caduca el 30 del corriente.

Como se trata de ayudar a los discapacitados, y los presidentes de bloque están adecuadamente informados del tema, como excepción

y sin que esto signifique un precedente, hemos decidido tratarlo en la sesión sin mayores discusiones. Este proyecto constituye una ventaja para los discapacitados motores, ya que podrían desplazarse con más facilidad, porque se obliga a todos los edificios públicos a construir rampas y, a todos los privados, a admitirlas.

Conviene aclarar que el proyecto tendría jurisdicción en la Capital Federal solamente, invitándose a las provincias a adherir a esta disposición.

Entonces, si los señores senadores lo consideran conveniente, solicito efectuar un cambio en el plan de labor para tratar en primer término el proyecto referido. Luego se pasaría a considerar el proyecto de ley de zonas francas, dada su importancia. Y, en tercer lugar, el de inversiones públicas.

Sr. Presidente (Storani). — Corresponde considerar la propuesta formulada por el señor senador por Santa Cruz, referida a la modificación del plan de labor acordado para la sesión de hoy.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Storani). — En consecuencia, queda aprobada la modificación del plan de labor, de acuerdo a lo solicitado por el señor senador por Santa Cruz.

5

ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

Sr. Presidente (Storani). — Corresponde considerar el proyecto de ley en revisión referido al régimen de transporte de discapacitados.

En consideración el tratamiento sobre tablas.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Storani). — Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzei). — (Lee)

Buenos Aires, 30 de septiembre de 1992.

Al señor presidente del Honorable Senado.

Tengo el honor de dirigirme al señor presidente, comunicándole que esta Honorable Cámara ha sancionado en sesión de la fecha, el siguiente proyecto de ley que paso en revisión al Honorable Senado.

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, MODIFICACION DE LA LEY 22.431

Artículo 1º — Sustitúyese el capítulo IV y sus artículos componentes 20, 21 y 22, por el siguiente texto:

CAPÍTULO IV

Accesibilidad al medio físico

Artículo 20: Establécese la prioridad de la supresión de barreras físicas en los ámbitos urbanos, arquitectónicos y del transporte que se realicen o en los existentes que remodelen o sustituyan en forma total o parcial sus elementos constitutivos, con el fin de lograr la accesibilidad para las personas con movilidad reducida, y mediante la aplicación de las normas contenidas en el presente capítulo.

A los fines de la presente ley, entiéndese por accesibilidad la posibilidad de las personas con movilidad reducida de gozar de las adecuadas condiciones de seguridad y autonomía como elemento primordial para el desarrollo de las actividades de la vida diaria, sin restricciones derivadas del ámbito físico urbano, arquitectónico o del transporte, para su integración y equiparación de oportunidades.

Entiéndese por barreras físicas urbanas las existentes en las vías y espacios libres públicos, a cuya supresión se tenderá por el cumplimiento de los siguientes criterios:

- Itinerarios peatonales: contemplarán una anchura mínima en todo su recorrido que permita el paso de dos personas, una de ellas en silla de ruedas. Los pisos serán antideslizantes, sin resaltos ni aberturas que permitan el tropiezo de personas con bastones o sillas de ruedas. Los desniveles de todo tipo tendrán un diseño y grado de inclinación que permita la transitabilidad, utilización y seguridad de las personas con movilidad reducida;
- Escaleras y rampas: las escaleras deberán ser de escalones cuya dimensión vertical y horizontal facilite su utilización por personas con movilidad reducida, y estarán dotadas de pasamanos. Las rampas tendrán las características señaladas para los desniveles en el apartado a);
- Parques, jardines, plazas y espacios libres: deberán observar en sus itinerarios peatonales las normas establecidas para los mismos en el apartado a). Los baños públicos deberán ser accesibles y utilizables por personas de movilidad reducida;
- Estacionamientos: tendrán zonas reservadas y señalizadas para vehículos que transporten personas con movilidad reducida, cercanas a los accesos peatonales;
- Símbolos verticales y elementos urbanos: varios: las señales de tráfico, semáforos, pos-

tes de iluminación y cualquier otro elemento vertical de señalización o de mobiliario urbano se dispondrán de forma que no constituyan obstáculo para los no videntes y para las personas que se desplacen en silla de ruedas;

- f) Obras en la vía pública: estarán señalizadas y protegidas por vallas estables y continuas y luces rojas permanentes, disponiendo los elementos de manera que los no videntes puedan detectar a tiempo la existencia del obstáculo. En las obras que reduzcan la sección transversal de la acera se deberá construir un itinerario peatonal alternativo con las características señaladas en el apartado a).

Artículo 21: Entiéndese por barreras arquitectónicas las existentes en los edificios de uso público, sea su propiedad pública o privada, y en los edificios de vivienda, a cuya supresión se tenderá por la observancia de los criterios contenidos en el presente artículo.

Entiéndese por practicabilidad, la adaptación limitada en el tiempo, el medio físico, con el fin de hacerlo completa y fácilmente accesible a las personas con movilidad reducida.

Entiéndese por practibilidad, la adaptación limitada a condiciones mínimas de los ámbitos físicos para ser utilizados por las personas con movilidad reducida.

Entiéndese por visitabilidad, la accesibilidad estrictamente limitada al ingreso y uso de los espacios comunes y un local sanitario, que permita la vida de relación de las personas con movilidad reducida.

- a) Edificios de uso público: deberán observar en general la accesibilidad y posibilidad de uso en todas sus partes por personas de movilidad reducida; y en particular la existencia de estacionamientos reservados y señalizados para vehículos que transporten a dichas personas, cercanos a los accesos peatonales; por lo menos un acceso al interior del edificio desprovisto de barreras arquitectónicas; espacios de circulación horizontal que permitan el desplazamiento y maniobra de dichas personas, al igual que comunicación vertical accesible y utilizable por las mismas, mediante elementos constructivos o mecánicos; y servicios sanitarios adaptados. Los edificios destinados a espectáculos deberán tener zonas reservadas, señalizadas y adoptadas al uso por personas con sillas de ruedas. Los edificios en que se garanticen plenamente las condiciones de accesibilidad ostentarán en su exterior un símbolo indicativo de tal hecho. Las áreas sin acceso de público o las correspondientes a edificios industriales y comerciales

tendrán los grados de adaptabilidad necesarios para permitir el empleo de personas con movilidad reducida;

- b) Edificios de viviendas: las viviendas colectivas con ascensor deberán contar con un itinerario practicable por las personas con movilidad reducida, que una la edificación con la vía pública y con las dependencias de uso común. Asimismo, deberán observar en su diseño y ejecución o en su remodelación, la adaptabilidad a las personas con movilidad reducida, en los términos y grados que establezca la reglamentación.

En materia de diseño y ejecución o remodelación de viviendas individuales, los códigos de edificación han de observar las disposiciones de la presente ley y su reglamentación.

En las viviendas colectivas existentes a la fecha de sanción de la presente ley, deberán desarrollarse condiciones de adaptabilidad y practicabilidad en los grados y plazos que establezca la reglamentación.

Artículo 22. — Entiéndense por barreras en los transportes, aquellas existentes en el acceso y utilización de los medios de transporte público terrestres, aéreos y acuáticos de corta, media y larga distancia, y aquellas que dificulten el uso de medios propios de transporte por las personas con movilidad reducida; a cuya supresión se tenderá por observancia de los siguientes criterios:

- a) Vehículos de transporte público: tendrán dos asientos reservados, señalizados y cercanos a la puerta por cada coche, para personas con movilidad reducida. Dichas personas estarán autorizadas para descender por cualquiera de las puertas. Los coches contarán con piso antideslizante y espacio para ubicación de bastones, muletas, sillas de ruedas y otros elementos de utilización por tales personas. En los transportes aéreos deberá privilegiarse la asignación de ubicaciones próximas a los accesos para pasajeros con movilidad reducida.

Las empresas de transporte colectivo terrestre sometidas al contralor de autoridad nacional deberán transportar gratuitamente a las personas con movilidad reducida en el trayecto que medie entre el domicilio de las mismas y el establecimiento educacional y/o de rehabilitación a los que deban concurrir. La reglamentación establecerá las comodidades que deben otorgarse a las mismas, las características de los pases que deberán exhibir y las sanciones aplicables a los transportistas en caso de inobservancia de esta norma. La franquicia será extensiva a un acompañante en caso de necesidad documentada.

Las empresas de transportes deberán incorporar gradualmente, en los plazos y propor-

ciones que establezca la reglamentación, unidades especialmente adaptadas para el transporte de personas con movilidad reducida;

b) Estaciones de transportes: contemplarán un itinerario peatonal con las características señaladas en el artículo 20 apartado a), en toda su extensión; bordes de andenes de textura reconocible y antideslizante; paso alternativo a molinetes; sistema de anuncios por parlantes; y servicios sanitarios adaptados. En los aeropuertos se preverán sistemas mecánicos de ascenso y descenso de pasajeros con movilidad reducida, en el caso que no hubiera métodos alternativos;

c) Transportes propios: las personas con movilidad reducida tendrán derecho a libre tránsito y estacionamiento de acuerdo a lo que establezcan las respectivas disposiciones municipales, las que no podrán excluir de esas franquicias a los automotores patentados en otras jurisdicciones. Dichas franquicias serán acreditadas por el distintivo de identificación a que se refiere el artículo 12 de la ley 19.279.

Art. 2º — Agrégase al final del artículo 28 de la ley 22.431 el siguiente texto:

Las prioridades y plazos de las adecuaciones establecidas en los artículos 20 y 21 relativas a barreras urbanas y en edificios de uso público serán determinadas por la reglamentación, pero su ejecución total no podrá exceder un plazo de tres (3) años desde la fecha de sanción de la presente ley.

En toda obra nueva o de remodelación de edificios de vivienda, la aprobación de los planos requerirá imprescindiblemente la inclusión en los mismos de las normas establecidas en el artículo 21 apartado b), su reglamentación y las respectivas disposiciones municipales en la materia.

Las adecuaciones establecidas en el transporte público por el artículo 22 apartados a) y b) deberán ejecutarse en un plazo máximo de un año a partir de reglamentada la presente. Su incumplimiento podrá determinar la cancelación del servicio.

Art. 3º — Agrégase al final del artículo 27 el siguiente texto:

Asimismo, se invitará a las provincias a adherir y/o a incorporar en sus respectivas normativas los contenidos de los artículos 20, 21 y 22 de la presente.

Art. 4º — Deróganse las disposiciones de las leyes 13.512 y 19.274 que se opongan a la presente, así como toda otra norma a ella contraria.

Art. 5º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dios guarde al señor presidente.

Luis Martínez. — Esther H. Pereyra Arandía de Pérez Pardo.

1

Constitución de la Cámara en comisión

Sr. Presidente (Storani). — Por implicar gastos el asunto en consideración, corresponde constituir la Cámara en comisión para formular dictamen y designar autoridades.

Sr. Molina. — Propongo que se constituya la Cámara en comisión y se confirmen las autoridades de la mesa.

Sr. Presidente (Storani). — En consideración la moción formulada por el señor senador por Santa Cruz.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Storani). — Queda constituida la Cámara en comisión y confirmadas las autoridades para la conferencia.

2

Conferencia

Sr. Presidente (Storani). — Queda abierta la conferencia.

Corresponde considerar el proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida.

Si no se hace uso de la palabra, se entenderá que el Senado constituido en comisión adopta como dictamen el texto del proyecto de ley que fue leído por Secretaría.

—Asentimiento.

Sr. Molina. — Pido que se declare cerrada la conferencia.

—Asentimiento.

Sr. Presidente (Storani). — Queda cerrada la conferencia.

3

Votación

Sr. Presidente (Storani). — Continúa la sesión. Corresponde votar el dictamen de la Cámara constituida en comisión en el proyecto de ley en revisión sobre accesibilidad de personas con movilidad reducida.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

—En particular es igualmente afirmativa.

Sr. Presidente (Storani). — Queda definitivamente sancionado el proyecto de ley¹. Se harán las comunicaciones correspondientes.

Sr. Molina. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Storani). — Tiene la palabra el señor senador por Santa Cruz.

Sr. Molina. — Señor presidente: en este proyecto de ley que acabamos de sancionar existe un error. En el artículo 4º se habla de la derogación de la ley 19.274 cuando en realidad debería decir 19.279.

Por lo expuesto, solicito una reconsideración de dicho artículo o bien que se autorice a la Presidencia para realizar la corrección correspondiente.

Sr. Presidente (Storani). — Si hay asentimiento para autorizar a la Presidencia, se hará la corrección pertinente.

—Asentimiento.

Sr. Presidente (Storani). — Se procederá en consecuencia.

6

ZONAS FRANCAS

Sr. Presidente (Storani). — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Presupuesto y Hacienda, de Industria y de Comercio en el proyecto de ley en revisión por el que se crean zonas francas en todo el territorio de la República Argentina. (Orden del Día Nº 1.099.)

Por Secretaría se dará lectura.

Sr. Secretario (Piuzzi). — (Lee)

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestras comisiones de Presupuesto y Hacienda, de Industria y de Comercio, han considerado el proyecto de ley venido en revisión (C.D.-102/93), sobre creación de zonas francas en todo el territorio de la República Argentina; y, por las razones que dará el miembro informante, os aconseja su aprobación de la siguiente forma:

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

TITULO I

Disposiciones generales

Artículo 1º — Para los efectos de esta ley se entenderá por:

a) Zona franca: es el ámbito que se define en el artículo 590 del Código Aduanero;

- b) Territorio aduanero general: es el ámbito que se define en el apartado 2 del artículo 2º del citado código;
- c) Territorio aduanero especial: es el ámbito que se define en el apartado 3 del artículo 2º del mismo código;
- d) Terceros países u otros países: es el ámbito geográfico sometido a la soberanía de otros países incluidos los enclaves constituidos a favor de otros Estados.

TITULO II

De las zonas francas

Art. 2º — Facúltase al Poder Ejecutivo nacional para crear en el territorio de cada provincia una zona franca, incluyéndose las ya existentes a los efectos de este cómputo, pudiendo crear adicionalmente, no más de cuatro (4) en todo el territorio nacional, a ser ubicadas en aquellas regiones geográficas que por su situación económica crítica y/o vecindad con otros países justifiquen la necesidad de este instrumento de excepción.

Sin perjuicio de la existencia de zonas francas creadas o a crearse en virtud de lo dispuesto en el párrafo anterior, el Poder Ejecutivo nacional, convendrá con los gobiernos provinciales el establecimiento de zonas francas comerciales en las ciudades o pueblos de su jurisdicción que sean fronterizos con países limítrofes que posean zonas francas en cualquier lugar de su territorio.

Las zonas francas a crearse deberán estar localizadas a una distancia no menor de trescientos (300) kilómetros entre sí, no pudiendo establecerse más de una por provincia.

A los efectos de autorizar la creación de una zona franca, cualquiera que sea su localización, el Poder Ejecutivo provincial respectivo, exigirá al concesionario una inversión mínima, conforme a la Ley de Convertibilidad.

Art. 3º — La creación de las zonas francas previstas en el artículo anterior se podrá materializar en aquellas provincias que hayan adherido a las previsiones de la presente, a través de un convenio de adhesión a ser celebrado entre el Poder Ejecutivo nacional y los titulares de los gobiernos de las provincias. Dicho convenio de adhesión deberá ser aprobado en todos sus términos por ley provincial.

El Poder Ejecutivo nacional y los gobiernos provinciales convendrán la creación y puesta en funcionamiento de un organismo federal encargado de divulgar y promocionar las actividades de las zonas francas creadas en el territorio nacional.

Objetivos

Art. 4º — Las zonas francas tendrán como objetivo impulsar el comercio y la actividad industrial exportadora, facilitando que, el aumento de la eficiencia y la disminución de los costos asociados a las actividades que se desarrollan en ellas, se extiendan a la inversión y al empleo.

El funcionamiento de las zonas francas será convergente con la política comercial nacional, debiendo con-

¹ Ver el Apéndice.