

DIRECCIÓN GENERAL DE PUBLICACIONES  
ÓRDENES DEL DÍA

CONGRESO NACIONAL

# CÁMARA DE SENADORES

SESIONES ORDINARIAS DE 2015

## ORDEN DEL DÍA N° 827

Impreso el día 11 de noviembre de 2015

### SUMARIO

#### COMISIÓN DE EDUCACIÓN Y CULTURA Y DE PRESUPUESTO Y HACIENDA

**Dictamen en el proyecto de ley venido en  
revisión estableciendo las bases para la  
educación vial. (C.D.-70/13.)**

#### **Dictamen de comisión**

*Honorable Senado:*

Vuestras comisiones de Educación y Cultura y de Presupuesto y Hacienda han considerado el proyecto de ley venido en revisión registrado bajo expediente C.D.-70/13, estableciendo las bases para la educación vial; y, por las razones que dará el miembro informante, aconsejan su aprobación.

De acuerdo a lo establecido por el artículo 110 del Reglamento del Honorable Senado, este dictamen pasa directamente al orden del día.

Sala de la comisión, 16 de septiembre de 2015.

*Eduardo A. Aguilar. – Juan M. Abal Medina. – Hilda C. Aguirre de Soria. – Inés I. Blas. – Juan M. Irrazábal. – María Graciela de la Rosa. – Rodolfo J. Urtubey. – Rubén H. Giustiniani. – Miguel A. Pichetto. – María E. Labado. – Blanca M. del Valle Monllau. – Sandra D. Giménez. – Gerardo A. Montenegro. – Pedro G. A. Guastavino. – Marina R. Riofrio. – Liliana T. Negre de Alonso. – María I. Pilatti Vergara.*

# **Sanción de la Honorable Cámara de Diputados**

(27 de noviembre de 2013)

## **PROYECTO DE LEY**

*El Senado y Cámara de Diputados,...*

Artículo 1° – La presente ley establece las bases para la educación vial, entendida como derecho individual y social y como responsabilidad indelegable del Estado.

Art. 2° – La educación vial incluye la promoción de conocimientos, prácticas y hábitos para la circulación y el tránsito seguro en la vía pública.

Art. 3° – Son principios de la educación vial:

- a) La inscripción de la problemática de la educación vial en el campo más amplio de la educación ciudadana, y como tal, responsabilidad de los adultos en su conjunto;
- b) El reconocimiento del rol del Estado en la generación de políticas públicas de tránsito y seguridad vial, para garantizar una circulación responsable y segura;
- c) La promoción de la reconfiguración del espacio de circulación urbano, el debate relativo a las prácticas de tránsito, la visibilización del papel fundamental de la intervención humana en ese contexto y la recuperación del sentido social del cuidado de sí mismo y del otro, en la vía pública;
- d) La promoción del acceso igualitario y democrático de todos los niños, niñas, adolescentes, jóvenes y adultos a conocimientos, hábitos y prácticas centrales para la protección de la vida y su bienestar físico y psíquico, que incluyan los construidos por grupos humanos que habitan diferentes contextos;
- e) La difusión del acceso universal y democrático a conocimientos y saberes relevantes sobre normas, reglas y principios vigentes sobre el tránsito;
- f) La implicación y convocatoria a distintos actores sociales en el desarrollo de acciones para la educación vial, en especial, a las organizaciones de traba-

jadores cuyo eje laboral se desarrolle en situaciones viales y al sector de la industria automotriz;

- g) La socialización de conocimientos significativos sobre normas y reglas vigentes sobre el tránsito terrestre, como del aprendizaje de nociones relativas a la responsabilidad peatonal, vehicular y al comportamiento seguro en la vía pública;
- h) El fortalecimiento de la convivencia social y la construcción de una cultura de la prevención y de la solidaridad.

Art. 4° – El Ministerio de Educación, a través de los organismos correspondientes, deberá:

- a) Asistir, a través de acuerdos específicos concertados en el marco del Consejo Federal de Educación, a las jurisdicciones provinciales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en la implementación y profundización de planes e iniciativas locales en todas las modalidades educativas;
- b) Diseñar e implementar recursos didácticos para la formación docente de los nuevos maestros y profesores;
- c) Elaborar y distribuir materiales de apoyo a la tarea docente y de información para padres y comunidad en general, para favorecer el desarrollo curricular de los Núcleos de Aprendizaje Prioritario (NAP);
- d) Articular con organismos oficiales y organizaciones no gubernamentales cursos sobre la educación vial, destinados tanto al alumnado de la educación obligatoria, como a docentes y demás integrantes de la comunidad educativa;
- e) Promover la realización de acciones de comunicación en diferentes medios y formatos de prevención y promoción de la seguridad vial, en forma periódica, con el objeto de que los mismos formen parte de campañas masivas de comunicación social;
- f) Asegurar la inclusión sistemática de la educación vial en los ámbitos de difusión oficial;

- g) Articular con el Consejo de Universidades, la difusión de la presente ley y la promoción de programas educativos especiales en las universidades de todo el territorio nacional.

Art 5° – Créase el Observatorio de la Educación Vial, en el ámbito del Ministerio de Educación, el que estará constituido por un equipo interdisciplinario y multisectorial que incluye a especialistas del Ministerio de Educación, académicos e investigadores de las universidades nacionales y representantes de organizaciones de reconocida trayectoria en la temática de la educación vial.

Art. 6° – Son objetivos del Observatorio de la Educación Vial:

- a) Incentivar la investigación y el desarrollo de estrategias;
- b) Construir un diagnóstico de la situación en nuestro país, a través de investigaciones, que aborde el fenómeno integralmente;
- c) Contribuir con las jurisdicciones del país con la información de propuestas y acciones provenientes de ellas mismas y de otros países;
- d) Articular los aportes de diversas instancias ministeriales y, en particular, aquellos que provienen de la Agencia Nacional de Seguridad Vial;

- e) Difundir investigaciones internacionales;
- f) Contribuir al desarrollo de políticas públicas;
- g) Contribuir a sensibilizar a la opinión pública;
- h) Ofrecer a las instituciones herramientas teóricas y prácticas para su abordaje;
- i) Contribuir a debatir y reflexionar sobre la problemática de la educación vial y sus implicancias;
- j) Proporcionar instancias de formación de recursos humanos idóneos.

Art. 7° – Los gastos que demande el cumplimiento de la presente ley serán imputados a la partida presupuestaria del Ministerio de Educación –Jurisdicción 70– del presupuesto general de gastos de la administración pública.

Art. 8° – Derógase la ley 23.348, de educación vial.

Art. 9° – Comuníquese al Poder Ejecutivo.

JULIÁN A. DOMÍNGUEZ.

*Lucas J. Chedrese.*

#### ACLARACIÓN

El antecedente de la sanción de la Honorable Cámara de Diputados corresponde al proyecto presentado por la diputada Hilma Ré.