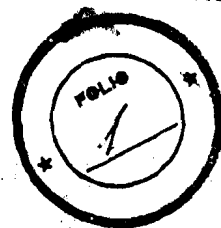
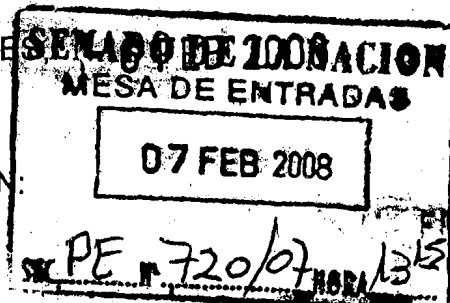


*El Poder Ejecutivo
Nacional*

213



BUENOS AIRES



AL HONORABLE CONGRESO DE LA NACION:

Tengo el agrado de dirigirme a Vuestra Honorabilidad con el objeto de someter a su consideración un proyecto de Ley tendiente al establecimiento de diferentes acciones en materia de tránsito y seguridad vial, con la finalidad de disminuir los elevados índices de siniestralidad que se verifican en la actualidad en la REPÚBLICA ARGENTINA, teniendo en consideración que los accidentes de tránsito constituyen la cuarta causa de mortalidad en el territorio nacional.

Entre otros aspectos, mediante el presente proyecto se ratifica en lo que resulta materia de competencia del Congreso Nacional y con los alcances previstos en la presente ley, el "Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial", suscripto el 15 de agosto de 2007 entre el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES" que fuera oportunamente ratificado por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional N° 1232 del 11 de septiembre de 2007.

Con la finalidad de reducir la referida tasa de siniestralidad, se dispone la creación de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, como organismo descentralizado en el ámbito del MINISTERIO DEL INTERIOR, con autarquía económica financiera, personería jurídica propia y capacidad de actuación en el ámbito del derecho público y del privado, constituyéndose en Autoridad de Aplicación en toda política y medida de seguridad vial nacional prevista en la normativa vigente en la materia.

Entre las diversas funciones que se asignan a la

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL cabe destacar las siguientes: coordinar, impulsar y fiscalizar la implementación de las políticas y medidas estratégicas para el desarrollo de un tránsito seguro en todo el territorio de la Nación, propiciar la actualización normativa en materia de seguridad vial; proponer modificaciones tendientes a la armonización de la normativa vigente en las distintas jurisdicciones del país; evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales; establecer las características y procedimientos de otorgamiento, emisión e impresión de la licencia de conducir nacional; autorizar a los organismos competentes en materia de emisión de licencias de conducir de cada jurisdicción provincial, municipal y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a otorgar la Licencia Nacional de Conducir, y coordinar con los organismos competentes de las diversas jurisdicciones nacionales en materia de seguridad, la creación de un cuerpo policial vial que deberá actuar en materia de fiscalización y control del tránsito y de la seguridad vial.

Se dispone la creación del REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCIR, en el cual deberán inscribirse la totalidad de los datos insertos en la licencia nacional de conducir emitida, los de su renovación o cancelación, así como cualquier otro detalle que determine la reglamentación.

Se dispone la creación del REGISTRO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS EN SEGURIDAD VIAL, el cual tendrá como misión recabar la información relativa a infracciones y siniestros de tránsito que se perfeccionen en el territorio nacional, de conformidad a lo que prevea la reglamentación.

Se dispone la creación del OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL, el cual tendrá por función la investigación de las infracciones y los siniestros de tránsito, de modo tal de formular evaluaciones de las causas, efectos, posibles medidas preventivas y sugerir las políticas estratégicas que se

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



aconsejen adoptar en la materia.

EL REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRÁNSITO, actualmente en órbita del MINISTERIO DE JUSTICIA, SEGURIDAD Y DERECHOS HUMANOS se transfiere al ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

A fin de compatibilizar la normativa vigente en la materia con los objetivos perseguidos con el presente proyecto, se introducen modificaciones a los artículos 2°, 6°, 8°, 13, 14, 71, 72, 77, 84, 85 y 89 de la LEY DE TRÁNSITO N° 24.449, incorporándose asimismo el artículo 72 bis.

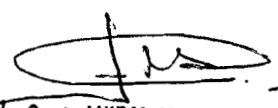
En el convencimiento de que las medidas contenidas en la presente iniciativa redundarán en un mejoramiento de la seguridad en la circulación en las rutas y caminos de nuestro país, elevo el presente proyecto a su consideración.


Dios guarde a Vuestra Honorabilidad.

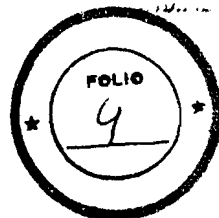
MENSAJE N°

213


Dr. ALBERTO ANGEL FERNANDEZ
JEFE DE GABINETE DE MINISTROS


Cont. ANIBAL FLORENCIO RANDAZZO
MINISTRO DEL INTERIOR


Dr. ANIBAL DOMINGO FERNANDEZ
MINISTRO DE JUSTICIA, SEGURIDAD
Y DERECHOS HUMANOS
E INTERINO DE PLANIFICACION FEDERAL,
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS



EL SENADO Y CAMARA DE DIPUTADOS
DE LA NACION ARGENTINA, REUNIDOS EN CONGRESO,...
SANCIONAN CON FUERZA DE
LEY:

CAPITULO I

DEL CONVENIO FEDERAL SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL, SUSCRITO ENTRE EL ESTADO NACIONAL, LAS
PROVINCIAS Y LA CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

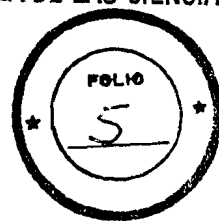
ARTICULO 1º.- Ratifícase, en lo que es materia de competencia del Congreso Nacional y con los alcances previstos en la presente ley, el "Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial", suscripto el 15 de agosto de 2007 entre el ESTADO NACIONAL, las PROVINCIAS y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES" que fuera ratificado por Decreto del Poder Ejecutivo Nacional Nº 1232 del 11 de septiembre de 2007, y que como Anexo forma parte integrante de la presente.

CAPITULO II

DE LA AUTORIDAD NACIONAL DE TRANSITO Y DE LA SEGURIDAD VIAL

ARTÍCULO 2º.- Créase la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, organismo descentralizado en el ámbito del MINISTERIO DEL INTERIOR, con autarquía económica financiera, personería jurídica propia y capacidad de actuación en el ámbito del derecho público y del privado, la que tendrá como misión la reducción de la tasa de siniestralidad en el territorio nacional, mediante la promoción, coordinación, control y seguimiento de las políticas de seguridad vial, nacionales e internacionales;

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



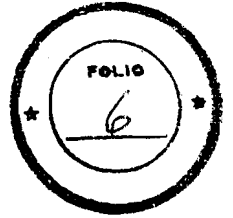
ARTÍCULO 3º.- La AGENCIA creada por el artículo anterior tendrá su asiento en la Capital de la República y podrá constituir delegaciones en el interior del país con dependencia directa de la misma.

ARTÍCULO 4º.- Determinase que la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será la autoridad de aplicación en toda política y medida de seguridad vial nacional prevista en la normativa vigente en la materia.

ARTÍCULO 5º.- Serán funciones de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, en el marco de su competencia:

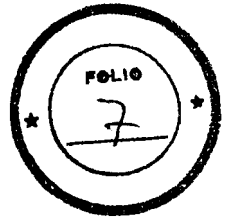
- a) Coordinar, impulsar y fiscalizar la implementación de las políticas y medidas estratégicas para el desarrollo de un tránsito seguro en todo el territorio de la Nación;
- b) Propiciar la actualización normativa en materia de seguridad vial;
- c) Proponer modificaciones tendientes a la armonización de la normativa vigente en las distintas jurisdicciones del país;
- d) Evaluar permanentemente la efectividad de las normas técnicas y legales;
- e) Establecer las características y procedimientos de otorgamiento, emisión e impresión de la licencia de conducir nacional;
- f) Autorizar a los organismos competentes en materia de emisión de licencias de conducir de cada jurisdicción provincial, municipal y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a otorgar la Licencia Nacional de Conducir, certificando y homologando, en su caso, los centros de emisión y/o de impresión de las mismas;
- g) Coordinar con los organismos competentes de las diversas jurisdicciones nacionales en materia de seguridad, la creación de un cuerpo policial vial que deberá actuar en materia de fiscalización y control del tránsito y de la seguridad vial -se deberá conformar con efectivos especializados de las distintas fuerzas de seguridad, cuerpos policiales y demás autoridades de control nacionales,

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



provinciales, municipales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires- y tendrá actuación en las jurisdicciones de su competencia, de conformidad con lo que establezca la reglamentación;

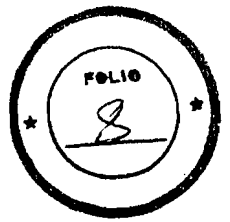
- h) Diseñar y aplicar el sistema de puntos aplicable a la Licencia Nacional de Conducir, conforme a los principios generales y las pautas de procedimiento que establezca la presente ley y en su reglamentación;
- i) Coordinar el funcionamiento de los organismos integrantes del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y representar, en conjunto con la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL, al ESTADO NACIONAL en el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL;
- j) Entender en el REGISTRO DE LAS LICENCIAS NACIONALES DE CONDUCIR;
- k) Entender en el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRÁNSITO;
- l) Entender en el REGISTRO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS EN SEGURIDAD VIAL;
- m) Instaurar un modelo único de acta de infracción, disponiendo los procedimientos de emisión, entrega, carga y digitalización así como el seguimiento de las mismas hasta el efectivo juzgamiento, condena, absolución o pago voluntario;
- n) Coordinar con las autoridades locales competentes, la puesta en funcionamiento de un sistema de revisión técnica obligatoria para todos los vehículos que integren el parque automotor, pudiendo, en caso de ausencia del sistema en alguna jurisdicción, implementar un sistema alternativo hasta tanto sea instaurado el mismo en dicha jurisdicción;
- ñ) Establecer como medidas de seguridad adicionales a las contempladas en el Título V de la Ley N° 24.449, la instalación de: doble bolsa de aire para amortiguación de impactos, sistema antibloqueo de frenos, dispositivo de alerta acústica de cinturón de seguridad, encendido automático de luces, sistema de desgrabación de registros de operaciones del vehículo ante siniestros para su



investigación, entre otros que determine la autoridad de aplicación y conforme los plazos de implementación que se acuerden con las terminales automotrices.

- o) Autorizar la colocación en todo camino, ruta y/o autopista de jurisdicción nacional de sistemas automáticos y semi automáticos de control de infracciones, así como el uso manual de estos sistemas por las autoridades de constatación; siendo la máxima autoridad en la materia con los demás organismos nacionales competentes en la materia, sin perjuicio de la coordinación de las pautas de seguridad, homologaciones y verificaciones de los mismos;
- p) Coordinar el Sistema de Control de Tránsito en Estaciones de Peajes de Rutas Concesionadas conforme lo determine la autoridad de aplicación, para lo cual las empresas concesionarias deberán facilitar la infraestructura necesaria para su efectivización;
- q) Participar en la regulación, implementación y fiscalización del Sistema de Monitoreo Satelital de vehículos afectados al transporte automotor de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional, en conjunto con los integrantes del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
- r) Coordinar la emisión de los informes del REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRÁNSITO, como requisito para gestionar la licencia nacional de conducir, el pasaporte, la transferencia de vehículos y otros documentos que establezca la reglamentación, con los organismos locales pertinentes que otorguen la referida documentación;
- s) Participar, en conjunto con los integrantes del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y con los organismos nacionales con competencia en la materia, en la formulación de un sistema de control de jornada y descanso laboral, su implementación y fiscalización, que tendrá por objeto registrar por medios comprobables el cumplimiento de la jornada laboral, de las horas de efectiva conducción y del descanso mínimo previsto por parte de los

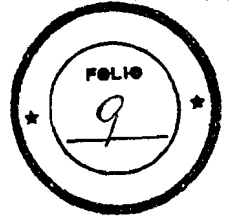
*El Poder Ejecutivo
Nacional*



conductores de vehículos de transporte automotor de pasajeros y cargas de carácter interjurisdiccional;

- t) Elaborar, coordinar, supervisar y ejecutar un Programa Anual de Control Efectivo del tránsito para el eficaz cumplimiento de la presente ley, encontrándose facultada a consultar, requerir la asistencia, colaboración y/u opinión de organismos o entes relacionados con la materia. El mismo deberá ser informado en forma anual al Honorable Congreso de la Nación, tanto de su contenido como de los resultados obtenidos en su ejecución;
- u) Diseñar e implementar un Sistema de Auditoría Nacional de Seguridad Vial;
- v) Realizar y fomentar la investigación de siniestros de tránsito, planificando las políticas estratégicas para la adopción de las medidas preventivas pertinentes y promoviendo la implementación de las mismas, por intermedio del OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL;
- w) Realizar recomendaciones a los distintos organismos vinculados a la problemática de la seguridad vial en materia de seguridad de los vehículos, infraestructura, señalización vial y cualquier otra que establezca la reglamentación;
- x) Organizar y/o dictar cursos y seminarios de capacitación a técnicos y funcionarios nacionales, provinciales y locales cuyo desempeño se vincule o pueda vincularse con la seguridad vial;
- y) Elaborar campañas de concientización y/o de comunicación en seguridad vial y coordinar la colaboración, con los organismos y jurisdicciones nacionales, provinciales, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y locales competentes en la materia, en la elaboración de campañas de educación vial destinadas a la prevención de siniestros viales;
- z) Suscribir convenios de colaboración con universidades, organismos, instituciones y cualquier otra entidad, o ente público o privado nacional y/o internacional, a los

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



efectos realizar programas de investigación y/o capacitación de personal en materia de seguridad vial.

ARTÍCULO 6º.- La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será presidida por el MINISTRO DEL INTERIOR, quien se encuentra facultado para:

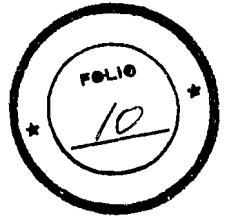
- a) Presidir las sesiones de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo, con voz y voto;
- b) Solicitar las sesiones extraordinarias de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo;
- c) Designar y convocar al Comité Consultivo.

ARTÍCULO 7º.- El gobierno y la administración de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL estará a cargo de un Director Ejecutivo con rango y jerarquía de Subsecretario, designado por el PODER EJECUTIVO NACIONAL y durará CUATRO (4) años en sus funciones pudiendo ser reelegido.

ARTÍCULO 8º.- El Director Ejecutivo de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL tendrá los siguientes deberes y atribuciones:

- a) Ejercer la representación y dirección general de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, y actuar en juicio como actora y demandada en temas de su exclusiva competencia, quedando facultado también para absolver posiciones en juicio por escrito, no estando obligado a hacerlo personalmente;
- b) Ejercer la administración de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL suscribiendo a tal fin los actos administrativos pertinentes;
- c) Elaborar el Plan Operativo Anual;
- d) Dirigir y cumplimentar con la misión de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
- e) Convocar las sesiones de los Comités de Políticas, Ejecutivo y Consultivo, y participar en ellas con voz y voto;

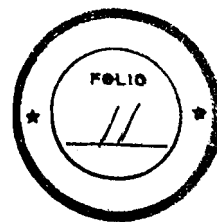
*El Poder Ejecutivo
Nacional*



- f) Convocar al Comité Consultivo por lo menos UNA (1) vez cada TRES (3) meses y someter a su consulta las políticas planificadas y las que se encuentren en ejecución;
- g) Convocar al Comité de Políticas y al Comité Ejecutivo y someter a su consideración las políticas planificadas y las que se encuentren en ejecución;
- h) Promover y gestionar la obtención de recursos y fondos públicos y/o privados, locales y/o extranjeros, para el cumplimiento de los objetivos de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
- i) Promover las relaciones institucionales de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL y, en su caso, suscribir convenios con organizaciones públicas o privadas, nacionales o extranjeras, para el logro de sus objetivos en coordinación con los organismos con competencia en la materia;
- j) Poner a consideración del Comité de Políticas el plan estratégico de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
- k) Dictar las normas reglamentarias necesarias para el funcionamiento operativo de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
- l) Aceptar herencias, legados, donaciones y subvenciones que le asignen organismos públicos y/o privados, nacionales y/o extranjeros;
- m) Requerir a los distintos organismos de la administración pública nacional la comisión transitoria de personal idóneo en la materia que fuere necesario para el funcionamiento de la autoridad.

ARTÍCULO 9º.- La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será el organismo responsable de la coordinación y el seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial contemplado en el Convenio Federal sobre Acciones en Materia de Tránsito y Seguridad Vial, ratificado por el PODER EJECUTIVO NACIONAL a través del Decreto N° 1232 del 11 de septiembre de 2007 y por el artículo 1º de la presente.

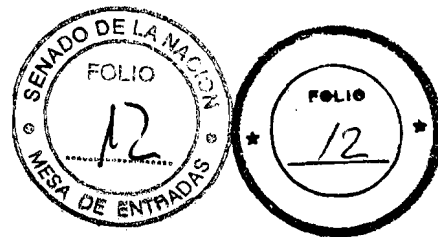
*El Poder Ejecutivo
Nacional*



ARTÍCULO 10.- La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será asistida por un Comité de Políticas, que tendrá como función proponer lineamientos de armonización federal en materia de seguridad vial respetando las autonomías provinciales y estará integrado, con carácter ad-honorem, por representantes de las siguientes jurisdicciones ministeriales, con rango no inferior a Secretario: MINISTERIO DE SALUD, MINISTERIO DE EDUCACIÓN, MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA, MINISTERIO DE JUSTICIA, SEGURIDAD Y DERECHOS HUMANOS, MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION, y el representante de mayor jerarquía del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, quien será su presidente y determinará la necesidad de convocar a los demás integrantes ante el caso previsto por inciso g) del artículo 8º de la presente.

ARTÍCULO 11.- La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será asistida por un Comité Ejecutivo, que tendrá como función coordinar la implementación de las políticas nacionales en materia de seguridad vial y estará integrado, con carácter ad-honorem, por representantes de la COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL dependiente de la SECRETARÍA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, de la POLICÍA FEDERAL ARGENTINA, de la GENDARMERIA NACIONAL, de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, del ÓRGANO DE CONTROL DE CONCESIONES VIALES, de la DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD y del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL.

ARTÍCULO 12. - La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL será asistida por un Comité Consultivo, que tendrá como función colaborar e intercambiar ideas en todo lo concerniente a la temática de la Seguridad Vial y estará integrado, con carácter ad-honorem, por representantes de organizaciones no gubernamentales de



reconocida trayectoria e idoneidad del mundo de la empresa, la academia, la ciencia, el trabajo y de todo otro ámbito comprometido con la seguridad vial, las cuales serán invitadas a integrarlo por el presidente de la AGENCIA DE SEGURIDAD VIAL.

ARTÍCULO 13.- Los recursos operativos de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL serán los siguientes:

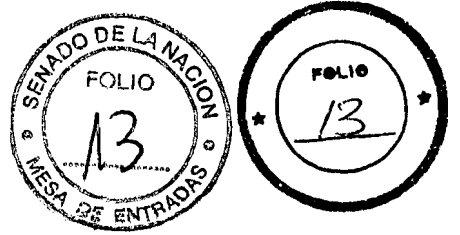
- a) Las partidas presupuestarias asignadas por la Ley de Presupuesto o leyes especiales;
- b) Los fondos provenientes de los servicios prestados a terceros y de los porcentajes sobre las tasas administrativas que se establezcan por reglamentación en materia del sistema único de infracciones, licencias de conducir y otros servicios administrativos;
- c) Las donaciones, aportes no reembolsables y legados que reciba y acepte;
- d) Los intereses y beneficios resultantes de la gestión de sus propios fondos y/o activos;
- e) El UNO PORCIENTO (1 %) de las pólizas de los seguros de automotores bajo la modalidad operatoria establecida por la reglamentación;
- f) Todo otro ingreso no previsto en los incisos anteriores, provenientes de la gestión del organismo.

ARTÍCULO 14.- Las utilidades de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL no estarán sujetas al impuesto a las ganancias, y sus bienes y operaciones recibirán el mismo tratamiento impositivo que los actos y bienes del Gobierno Nacional.

ARTÍCULO 15.- Derógase el inciso 37 del artículo 22 del Título V de la Ley de Ministerios (texto ordenado por Decreto N° 438/92) y sus modificatorias.

ARTÍCULO 16.- Incorpórase al artículo 17 del Título V de la Ley de Ministerios (texto ordenado por Decreto N° 438/92) y sus modificatorias, como inciso 26 el siguiente:

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



"26. Entender en la elaboración y aplicación de políticas estratégicas de armonización federal, la coordinación nacional, la registración y sistematización de datos relativos al Sistema Nacional de la Seguridad Vial; concertar con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento de las funciones de prevención y control del tránsito, sin que el ejercicio de tales funciones desconozcan o alteren las jurisdicciones locales."

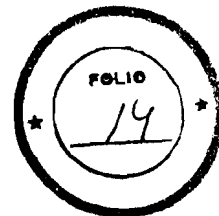
ARTÍCULO 17.- REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCIR: Créase el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCIR en el ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, en el cual deberán inscribirse la totalidad de los datos insertos en la licencia nacional de conducir emitida, los de su renovación o cancelación, así como cualquier otro detalle que determine la reglamentación.

ARTÍCULO 18.- REGISTRO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS EN SEGURIDAD VIAL: Créase el REGISTRO NACIONAL DE ESTADÍSTICAS EN SEGURIDAD VIAL en el ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, el cual tendrá como misión recabar la información relativa a infracciones y siniestros de tránsito que se perfeccionen en el territorio nacional, de conformidad a lo que prevea la reglamentación.

ARTÍCULO 19.- OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL: Créase el OBSERVATORIO DE SEGURIDAD VIAL, en el ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, el cual tendrá por función la investigación de las infracciones y los siniestros de tránsito, de modo tal de formular evaluaciones de las causas, efectos, posibles medidas preventivas y sugerir las políticas estratégicas que se aconsejen adoptar en la materia.

ARTÍCULO 20.- Transfiérese el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRÁNSITO de la órbita del MINISTERIO DE JUSTICIA, SEGURIDAD Y DERECHOS HUMANOS al ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



CAPITULO III

DE LAS MODIFICACIONES A LA LEY N° 24.449

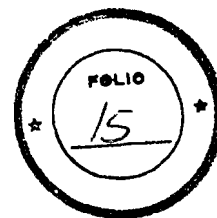
ARTÍCULO 21.- Modifícase el artículo 2° de la Ley N° 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 2°.- COMPETENCIA. Son autoridades de aplicación y comprobación de las normas contenidas en esta ley los organismos nacionales, provinciales, municipales y de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires que determinen las respectivas jurisdicciones que adhieran a la presente ley.

EL PODER EJECUTIVO NACIONAL concertará y coordinará con las respectivas jurisdicciones las medidas tendientes al efectivo cumplimiento del presente régimen. Asimismo, podrá asignar las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional a Gendarmería Nacional y a otros organismos existentes, sin que el ejercicio de tales funciones puedan desconocer o alterar las jurisdicciones locales. Las autoridades locales correspondientes podrán disponer por vía de excepción, exigencias distintas a las de esta ley y a su reglamentación, cuando así lo impongan fundadamente, específicas circunstancias locales. Podrán dictar también normas exclusivas, siempre que sean accesorias a las de esta ley y se refieran al tránsito y estacionamiento urbano, al ordenamiento de la circulación de vehículos de transporte, de tracción a sangre y a otros aspectos fijados legalmente.

Cualquier disposición enmarcada en el párrafo precedente, no debe alterar el espíritu de esta ley, preservando su unicidad y garantizando la seguridad jurídica del ciudadano. A tal fin, estas normas sobre uso de la vía pública deben estar claramente enunciadas en el lugar de su imperio, como requisito para su validez".

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



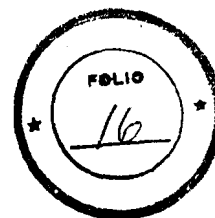
ARTÍCULO 22.- Modifícase el artículo 6º de la Ley Nº 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTÍCULO 6º.- CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL. Créase el CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL, organismo interjurisdiccional, de carácter permanente, como ámbito de concertación y acuerdo de la política de Seguridad Vial de la República Argentina. Estará integrado por un representante de cada una de las provincias, un representante de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y un representante del Poder Ejecutivo nacional. Los representantes deberán ser los funcionarios de más alto rango en la materia de sus respectivas jurisdicciones con jerarquía no inferior al segundo nivel jerárquico institucional del poder ejecutivo de su jurisdicción. Su misión será propender a la armonización de intereses y acciones de todas las jurisdicciones a fin de obtener la mayor eficacia en el logro de los objetivos de la presente ley.

El CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL tendrá apoyo para el funcionamiento administrativo y técnico de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, donde tiene su sede".

ARTÍCULO 23.- Modifícase el artículo 8º de la Ley Nº 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 8.-REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DEL TRANSITO: CRÉASE EL REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DEL TRÁNSITO (Re.N.A.T.), el que dependerá y funcionará en el ámbito de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL en los términos que establezca la reglamentación de la presente ley, el cual deberá registrar los datos de los presuntos infractores, de los prófugos o rebeldes, de los inhabilitados, de las sanciones firmes impuestas y demás información útil a los fines de la presente, que determine la reglamentación. A tal fin, las autoridades competentes deberán comunicar de inmediato los referidos datos a dicho REGISTRO NACIONAL.



Dicho registro deberá ser consultado previo a cada trámite de otorgamiento o renovación de licencia nacional de conducir, para todo proceso contravencional o judicial relacionado a la materia y/o para todo otro trámite que determine la reglamentación.

El Re.N.A.T. deberá adoptar las medidas necesarias para crear una red informática interjurisdiccional que permita el flujo de datos y de información, y sea lo suficientemente ágil a los efectos de no producir demoras en los trámites, asegurando al mismo tiempo contar con un registro actualizado".

ARTÍCULO 24.- Modifícase la denominación del CAPITULO II del Titulo III de la Ley N° 24.449, por la siguiente:

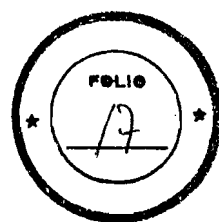
"Licencia Nacional de Conducir".

ARTÍCULO 25.- Modifícase el Artículo 13 de la Ley N° 24.449 el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 13.- CARACTERISTICAS. Todo conductor será titular de una Licencia Nacional de Conducir ajustada a lo siguiente:

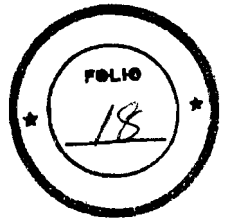
- a) La licencia nacional de conducir otorgada por municipalidades u organismos provinciales autorizadas por la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL habilitarán a conducir en todas las calles y caminos de la REPUBLICA ARGENTINA, como así también en territorio extranjero, previa intervención de la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, conforme lo establezca la reglamentación;
- b) La licencia nacional deberá extenderse conforme a un modelo unificado que responderá a estándares de seguridad, técnicos y de diseño que establezca la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, que se individualizará por la mención expresa, en campo predeterminado, de la autoridad local emisora y el número de documento nacional de identidad del requirente;

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



- c) Las licencias podrán otorgarse por una validez de hasta CINCO (5) años, debiendo en cada renovación aprobar el examen psicofísico y, de registrar antecedentes por infracciones, prescriptas o no, revalidar los exámenes teórico-prácticos;
- d) Los conductores que obtengan su licencia por primera vez, deberán conducir durante los primeros SEIS (6) meses llevando bien visible, tanto adelante como detrás del vehículo que conduce, el distintivo que identifique su condición de principiante;
- e) A partir de la edad de SESENTA Y CINCO (65) años se reducirá la vigencia de la licencia nacional de conducir. La Autoridad expedidora determinará según los casos los períodos de vigencia de las mismas, dentro de los parámetros que se establezca la reglamentación;
- f) La emisión de la licencia nacional de conducir y sus renovaciones se realizarán asignando a cada uno de sus titulares una cantidad fija y uniforme de puntos, a través de un sistema de puntaje cuyas condiciones y características se determinarán en la reglamentación;
- g) Todo titular de una licencia deberá acatar los controles y órdenes que imparta la autoridad de tránsito en el ejercicio de sus funciones;
- h) La Nación será competente en el otorgamiento de licencias para conducir vehículos del servicio de transporte de pasajeros y carga de carácter interjurisdiccional, pudiendo delegar por convenio tal facultad en las provincias.

El otorgamiento de licencias de conducir en infracción a las normas de esta ley y de su reglamentación, permitirá a la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, por intermedio de la autoridad de aplicación y comprobación correspondiente, restringir la circulación en jurisdicción nacional, y a la vez, hará pasible al o a los funcionarios que las extiendan, de las responsabilidades



contempladas en el artículo 1.112 del Código Civil, sin perjuicio de las sanciones penales y administrativas que correspondieren”.

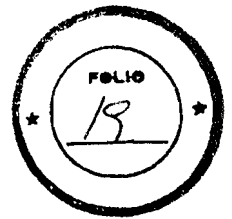
ARTÍCULO 26.- Modifícase el Artículo 14 de la Ley N° 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“ARTICULO 14.-REQUISITOS.

a) La autoridad emisora debe requerir del solicitante:

1. Saber leer y para los conductores profesionales también escribir;
2. UNA (1) declaración jurada sobre el padecimiento de afecciones a las que se refiera expresamente la reglamentación;
3. Asistencia obligatoria a un curso teórico-práctico de educación para la seguridad vial, en una escuela de conducir pública o privada habilitada, cuya duración y contenidos serán determinados, auditados y homologados por la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL;
4. Un examen médico psicofísico que comprenderá:
Una constancia de aptitud física; de aptitud visual; de aptitud auditiva y de aptitud psíquica;
5. Un examen teórico de conocimientos sobre educación y ética ciudadana, conducción, señalamiento y legislación, estadísticas sobre siniestros de tránsito y modo de prevenirlos;
6. Un examen teórico práctico sobre conocimientos simples de mecánica y detección de fallas sobre elementos de seguridad del vehículo, funciones del equipamiento e instrumental;
7. Un examen práctico de idoneidad conductiva.

Las personas daltónicas, con visión monocular o sordas y demás discapacitados que puedan conducir con las adaptaciones pertinentes, de satisfacer los demás requisitos podrán obtener la licencia habilitante específica.



Asimismo, para la obtención de la licencia profesional a conceder a minusválidos, se requerirá poseer la habilitación para conducir vehículos particulares con una antigüedad de DOS (2) años.

8. La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL determinará, homologará y auditará los contenidos de los distintos exámenes señalados en los incisos 4, 5, 6 y 7.
- b) La Nación, a través del organismo nacional competente, exigirá a los conductores de vehículos de transporte de carácter interjurisdiccional además de lo establecido en el inciso a) del presente artículo, todo aquel requisito que sea inherente al servicio específico de que se trate.

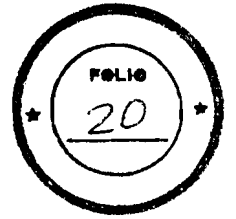
Antes de otorgar una licencia, conforme ambos incisos del presente artículo, se deberá requerir al Registro Nacional de Antecedentes del Tránsito los informes, tanto de infracciones como de sanciones penales en ocasión del tránsito, correspondientes al solicitante, más los específicos para la categoría solicitada".

ARTÍCULO 27.- Modifícase el Artículo 71 de la Ley N° 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 71.-INTERJURISDICCIONALIDAD. Todo imputado, que se domicilie a más de SESENTA (60) kilómetros del asiento del juez competente que correspondiere a la jurisdicción del lugar de comisión de la infracción, tendrá derecho a ejercer su defensa por escrito mediante el uso de un correo postal de fehaciente constatación.

Cuando el imputado se domiciliare a una distancia menor, estará obligado a comparecer o ser traído por la fuerza pública ante el juez mencionado en primer lugar.

Asimismo cuando el presunto infractor acredite necesidad de ausentarse, se aplazará el juzgamiento hasta su regreso. Este plazo no podrá ser



mayor de SESENTA (60) días, salvo serias razones que justifiquen una postergación mayor.

Para el caso de las infracciones realizadas en la jurisdicción nacional, será optativo para el infractor prorrogar el juzgamiento al juez competente en razón de su domicilio, siempre y cuando el mismo pertenezca a una jurisdicción adherida al sistema. El domicilio será el que conste en la licencia nacional de conducir o el último que figure en el documento nacional de identidad (D.N.I.) si el cambio de este último fuere posterior al que obra en la licencia nacional de conducir y anterior a la fecha de la infracción; cuando el conductor no hubiese sido identificado en el momento de la infracción el domicilio que se tendrá en cuenta será el del infractor presunto de acuerdo a la información suministrada por el registro de la propiedad automotor.

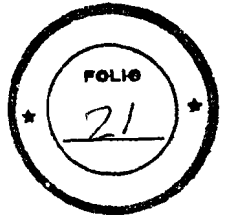
Cuando el juzgamiento requiera el conocimiento del lugar donde se cometió la infracción el juez actuante podrá solicitar los informes pertinentes al juez o a las autoridades de constatación locales.

La reglamentación establecerá los supuestos y las condiciones para ejercer esta opción.

El ESTADO NACIONAL propiciara un sistema de colaboración interprovincial para las notificaciones, juzgamiento y toda otra medida que permita homogeneizar los procedimientos previstos a los fines del efectivo cumplimiento de lo establecido en la presente ley y en su reglamento".

ARTÍCULO 28.- Incorpóranse como apartados 7 y 8 del inciso c) del artículo 72 de la Ley N° 24.449, los siguientes:

"7. Que sean conducidos en las condiciones enunciadas en el inciso p) del artículo 77 de la presente ley. En dicho caso, luego de labrada el acta, el vehículo podrá circular, siempre y cuando descendan del mismo las personas que sean necesarias para adecuar el número de ocupantes a la capacidad para la cual fue construido".



"8. Que sean conducidos en las condiciones enunciadas en el inciso r) del artículo 77 de la presente ley. En dicho caso, luego de labrada el acta, el vehículo será removido y remitido al depósito que indique la Autoridad de Comprobación donde será entregado a quien acredite su propiedad o tenencia legítima, previo pago de los gastos que haya demandado el traslado".

ARTÍCULO 29.- Incorpórase como artículo 72 bis de la Ley Nº 24.449, el siguiente:

"Artículo 72 bis.- RETENCIÓN PREVENTIVA - BOLETA DE CITACIÓN DEL INCUPLADO – AUTORIZACIÓN PROVISIONAL.

En los supuestos de comisión de alguna de las faltas graves enunciadas en los incisos m), n), o), s), w) o x) del artículo 77 de la presente ley; la autoridad de comprobación o aplicación retendrá la licencia para conducir a los infractores y la remplazará mediante la entrega, en ese mismo acto, de la boleta de citación del inculpaado. Dicho documento habilitará al inculpaado para conducir sólo por un plazo máximo de TREINTA (30) días corridos, contados a partir de la fecha de su confección.

De inmediato, la autoridad de comprobación o de aplicación remitirá la licencia para conducir y la denuncia o acta de infracción respectiva al juez o funcionario que corresponda.

Dentro del referido plazo de TREINTA (30) días corridos, el infractor deberá presentarse ante el juez o funcionario designado y podrá optar por pagar la multa correspondiente a la infracción en forma voluntaria o ejercer su derecho de defensa.

En caso de optar por ejercer su derecho de defensa, el juez o funcionario designado podrá otorgar, por única vez, una prórroga de no más de SESENTA (60) días corridos desde la vigencia de la boleta de citación del inculpaado para conducir. La prórroga sólo podrá otorgarse en caso de existir dificultades de gravedad tal que imposibiliten emitir la resolución, en cuanto al fondo del asunto,

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



dentro de los TREINTA (30) días corridos desde la fecha en que se hubiere confeccionado la boleta de citación.

La vigencia de la prórroga nunca podrá exceder el plazo de NOVENTA (90) días contados a partir de la fecha de emisión de la boleta de citación.

En caso de que el infractor no se presentara dentro del término de TREINTA (30) días establecido en el presente procedimiento, se presumirá su responsabilidad.

La licencia de conducir será restituida por el juez o funcionario competente, si correspondiere, cuando ocurra alguno de los siguientes supuestos:

- a) Pago de la multa.
- b) Cumplimiento de la resolución del juez o funcionario competente.

Si el infractor no se presentara pasados los NOVENTA (90) días corridos desde la fecha de confección de la boleta de citación, se destruirá la licencia retenida y caducará la habilitación para conducir hasta tanto obtenga una nueva licencia de conformidad con el procedimiento establecido por esta ley. Esta nueva licencia sólo podrá otorgarse si previamente se hubiere abonado la multa o se hubiere dado cumplimiento a la resolución del juez o funcionario competente.

En el supuesto del inciso x) del artículo 77, además del pago de la multa o cumplimiento de la sanción que corresponda, el infractor deberá acreditar haber dado cumplimiento a la revisión técnica obligatoria.

Para los supuestos de retención cautelar de licencia no se aplicará la opción de prórroga de jurisdicción contemplada en el artículo 71"

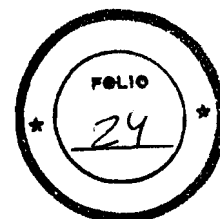
.ARTÍCULO 30.- Incorpóranse como incisos m) a x) del artículo 77 de la Ley N° 24.449, los siguientes:

"m) La conducción en estado de intoxicación alcohólica, estupefacientes u otra sustancia que disminuya las condiciones psicofísicas normales;



- n) La violación de los límites de velocidad máxima y mínima establecidos en esta ley, con un margen de tolerancia de hasta un DIEZ POR CIENTO (10%);
- ñ) La conducción a una distancia del vehículo que lo precede menor a la prudente de acuerdo a la velocidad de marcha, conforme los parámetros establecidos por la presente ley y su reglamentación;
- o) La conducción de vehículos sin respetar la señalización de los semáforos;
- p) La conducción de vehículos transportando un número de ocupantes superior a la capacidad para la cual fue construido el vehículo;
- q) La conducción de vehículos utilizando auriculares y/o sistemas de comunicación manual continua y/o pantallas o monitores de video VHF, DVD o similares en el habitáculo del conductor;
- r) La conducción de vehículos propulsados por el conductor, tracción a sangre, ciclomotores y maquinaria especial por lugares no habilitados al efecto;
- s) La conducción de motocicletas sin que alguno de sus ocupantes utilice correctamente colocado y sujetado el casco reglamentario;
- t) La conducción de vehículos sin que alguno de sus ocupantes utilice el correspondiente correa de seguridad;
- u) La conducción de vehículos transportando menores de DIEZ (10) años en una ubicación distinta a la parte trasera;
- v) La realización de maniobras de adelantamiento a otros vehículos sin respetar los requisitos establecidos por la presente ley;
- w) La conducción de vehículos a contramano;
- x) La conducción de un vehículo careciendo del comprobante que acredite la realización y aprobación de la revisión técnica obligatoria."

ARTÍCULO 31.- Modifícase el Artículo 84 de la Ley Nº 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:



"ARTICULO 84. - MULTAS. El valor de la multa se determinará en Unidades Fijas denominadas "UF", cada una de las cuales equivaldrá al menor precio de venta al público de UN (1) litro de nafta especial.

En la sentencia el monto de la multa se determinará en cantidades UF, y se deberá abonar su equivalente en moneda argentina de curso legal al momento de hacerse efectivo el pago.

Las multas por las infracciones contempladas en los incisos a), b), c), d), e), f), g) y h) del artículo 77 serán aplicadas con los montos que para cada caso establezca la reglamentación sin exceder cuando se trate de faltas de comportamiento conductivo de: CIEN (100) UF por las faltas leves y de MIL (1.000) UF para las faltas graves. Las contempladas en los incisos m), n), ñ), o), p), q), r), s) t), u), v), w) y x) del artículo 77 serán siempre consideradas faltas graves.

En los casos en que la responsabilidad recayera sobre los propietarios, los mencionados valores no podrán exceder de: QUININETOS (500) UF y de CINCO MIL (5000) UF, respectivamente.

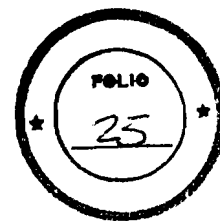
Para las correspondientes a los incisos i), j) y k) del artículo 77, la reglamentación establecerá montos máximos y mínimos de UF para cada infracción. Los valores máximos no podrán exceder de QUINIENTOS (500) UF para faltas leves, ni de CINCO MIL (5.000) para las graves."

ARTÍCULO 32.- Modifícase el Artículo 85 de la Ley N° 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 85.- PAGO DE MULTAS. La sanción de multa puede:

- a) Abonarse con una reducción del CINCUENTA POR CIENTO (50%) cuando corresponda a normas de circulación en la vía publica y exista reconocimiento voluntario de la infracción. En todos los casos tendrá los efectos de una sanción firme;

*El Poder Ejecutivo
Nacional*



- b) Ser exigida mediante un sistema de cobro por vía ejecutiva cuando no se hubiera abonado en término, para lo cual será título suficiente el certificado expedido por la autoridad de juzgamiento;
- c) Abonarse en cuotas en caso de infractores de escasos recursos, siendo la cantidad de cuotas determinada por la autoridad de juzgamiento.

La recaudación por el pago de multas se aplicará para costear programas y acciones destinados a cumplir con los fines de esta ley. Sobre los montos provenientes de infracciones realizadas en jurisdicción nacional se podrá afectar un porcentaje al SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, conforme lo determine la reglamentación, o en su caso a la jurisdicción provincial, de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, o local que haya intervenido en el juzgamiento en el supuesto contemplado en el último párrafo del artículo 71. La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL celebrará los convenios respectivos con las autoridades provinciales."

ARTÍCULO 33.- Modifícase el Artículo 89 de la Ley N° 24.449, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"ARTICULO 89. PRESCRIPCION. La prescripción se opera:

- a) A los DOS (2) años para la acción por falta leve;
- b) A los CINCO (5) años para la acción por falta grave y para sanciones.

En todos los casos, se interrumpe por la comisión de una falta grave o por la secuela del juicio contravencional, ejecutivo o judicial."

ARTÍCULO 34.- VIGENCIA.- Esta ley entrará en vigencia a partir de su publicación en el Boletín Oficial.

Las reglamentaciones existentes antes de la entrada en vigencia de la presente ley continuarán aplicándose hasta su reemplazo, en tanto no se opongan a lo previsto en la presente.



ARTÍCULO 35.- ADHESIONES. Se invita a las provincias, a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y a los municipios de la República a adherir a la presente ley.

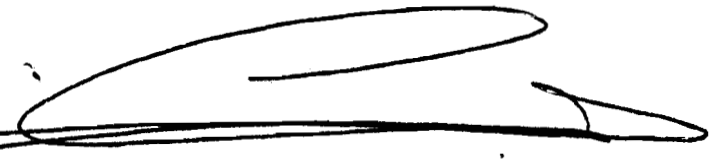
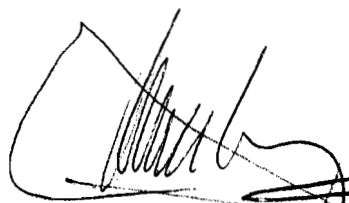
CAPITULO IV

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

ARTÍCULO 36.- La AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL fijará las pautas de control y fiscalización del período transitorio en el que se mantendrán vigentes las licencias de conducir emitidas conforme la normativa anterior a la entrada en vigencia de la presente ley.

ARTÍCULO 37.- EL PODER EJECUTIVO NACIONAL en el plazo de SESENTA (60) días a partir de la entrada en vigencia de la presente deberá proceder a su reglamentación.

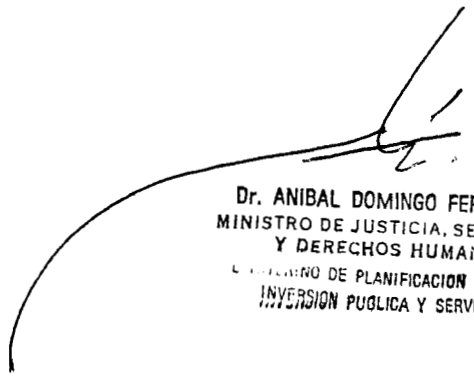
ARTÍCULO 38.- Comuníquese al PODER EJECUTIVO NACIONAL.



Dr. ALBERTO ANGEL FERNANDEZ
JEFE DE GABINETE DE MINISTROS



Cont. ANIBAL FLORENCIO RANDAZZO
MINISTRO DEL INTERIOR



Dr. ANIBAL DOMINGO FERNANDEZ
MINISTRO DE JUSTICIA, SEGURIDAD
Y DERECHOS HUMANOS
GOBIERNO DE PLANIFICACION FEDERAL,
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

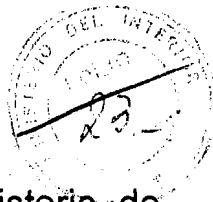
CONVENIO FEDERAL
SOBRE ACCIONES EN MATERIA DE TRANSITO Y SEGURIDAD
VIAL



Entre el ESTADO NACIONAL, representado en este acto por el Señor Ministro del Interior de la Nación, Cdor. Aníbal Domingo Fernández, en adelante "LA NACION", y las provincias de BUENOS AIRES, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. Felipe Solá, de CATAMARCA, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Eduardo Brizuela del Moral, de CÓRDOBA, representada en este acto por el Señor Vicegobernador, Francisco Fortuna, de CORRIENTES, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. Arturo Colombi, del CHACO, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Abelardo Roy Nikisch, de CHUBUT, representada en este acto por el Señor Gobernador, Mario Das Neves, de ENTRE RÍOS, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Jorge Busti, de FORMOSA, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Gildo Insfran, de JUJUY, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Eduardo Fellner, de LA PAMPA, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. Carlos Verna, de LA RIOJA, representada en este acto por el Señor Vicegobernador, Sergio Casas, de MENDOZA, representada en este acto por el Señor Vicegobernador, Juan Carlos Jalif, de MISIONES, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. Carlos Rovira, de NEUQUEN, de RÍO NEGRO, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Miguel Ángel Saiz, de SALTA, de SAN JUAN, representada en este acto por el Señor Gobernador, Ing. José Luis Gioja, de SAN LUIS, representada

[Handwritten signatures and initials on the left margin, including 'Asua' and 'J. L. Gioja']

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



en este acto por la Señora Asesora Legislativa del Ministerio de Seguridad, Dra. Susana María del Carmen Placidi, de SANTA CRUZ, representada en este acto por la Señora Subdirectora de la Casa de Santa Cruz, Dra. Patricia Alsua, de SANTA FE, representada en este acto por el Señor Gobernador, Jorge Obei, de SANTIAGO DEL ESTERO, representada en este acto por el Señor Gobernador, Dr. Gerardo Zamora, de TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA e ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, representada en este acto por el Señor Gobernador, Hugo Coccaro, de TUCUMÁN, representada en este acto por el Señor Gobernador, Cdor. José Alperovich y la CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES, representada en este caso por el Señor Jefe de Gobierno, Jorge Telerman, en adelante "LAS PROVINCIAS", acuerdan en celebrar el presente Convenio cuyo objeto es constituir el Registro Nacional de Licencias de Conductor, regidos de conformidad a las siguientes cláusulas:

ANTECEDENTES:

Que LA NACION y LAS PROVINCIAS han abordado distintas acciones destinadas a paliar las graves secuelas- personales, familiares y sociales que resultan de los altos índices de siniestralidad vial que se verifican en la República.

Que las estadísticas recavadas fijan que alrededor de seis mil personas mueren anualmente como consecuencia de siniestros de tránsito, cifra que representa un 2.5% de la totalidad de los decesos ocurridos en igual período, siendo la cuarta causa de mortalidad en la Argentina.

Que a este de por sí luctuoso panorama respecto del infortunio de miles de habitantes, se añaden los intensos efectos económicos que

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

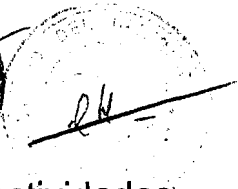
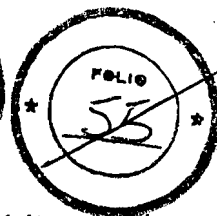
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



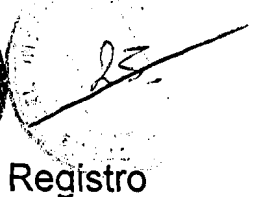
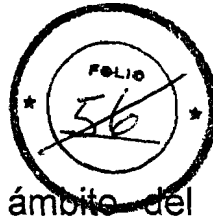
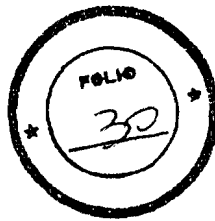
la siniestralidad vial produce sobre distintos ámbitos de las actividades productivas y los extra costos que se añaden por impacto de esta problemática.

Que en este sentido, los costos que se afrontan por las circunstancias derivadas de los accidentes de tránsito son iguales a un rango entre el 1 – 2 % del PBI.

Que existe la coincidencia generalizada acerca de la necesidad de proveer las medidas que, fundadas en la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, permitan homogeneizar y dar consistencia a los múltiples esfuerzos realizados en cada jurisdicción en pos de revertir la situación descripta, aunando las tareas en pos de una eficaz y eficiente gestión de las materias involucradas.

Que en primer término, resulta imprescindible establecer mecanismos que garanticen la aplicación de criterios unívocos respecto de la emisión de Licencias de Conductor en todo el territorio nacional, sobre pautas de uniformidad y seguridad documental, así como concentrar la registración de las mencionadas licencias en un solo ente, permitiendo el acceso de todas las jurisdicciones emisoras a fin de dar certeza sobre el carácter único de la habilitación, su autenticidad y vigencia.

Que en el marco del "Plan Nacional de Seguridad Vial 2006-2009", elaborado por las entidades integrantes del Sistema Nacional de la Seguridad Vial - Consejo Federal de la Seguridad Vial, la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, y el Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito- se prevé la implementación de mecanismos de control del otorgamiento de licencias de conductor, mediante la creación del Registro Unico de Emisión de Licencias de



Conductor, sugiriendo el funcionamiento en ámbito del Registro Nacional de Antecedentes de Tránsito.

Que la constitución del mencionado registro permitirá un eficiente control de Licencias de Conductor a la vez que optimizará el Sistema de Antecedentes de Tránsito en el país, con acceso de todas las jurisdicciones, así como el intercambio electrónico de los datos y asientos referentes a la autenticidad y vigencia de las habilitaciones, siguiendo la orientación del artículo 13 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y sus normas reglamentarias.

Que vinculado al tema recién expuesto, resulta imprescindible modificar los criterios de vigencia de las Licencias de Conductor, ajustando la misma a la conducta de su titular.

Que a tal fin el método de Licencias por Puntaje se ha evidenciado en la experiencia internacional como idóneo para alertar en forma permanente sobre el comportamiento en la vía pública, restringiendo de las habilitaciones a aquellas personas que han demostrado su desapego a las normas de tránsito y seguridad vial.

Que en consecuencia se procura el establecimiento de dicho sistema, detallando los criterios a seguir para su consagración.

Que una de las realidades más graves que se verifican en la conducción de vehículos automotores es su práctica en condiciones de intoxicación alcohólica, debiendo acordarse acciones concretas a fin de erradicar esa conducta.

Que en tal sentido resulta preliminar fijar en forma homogénea los parámetros de medición de alcohol en sangre que impiden la conducción.

Que asimismo, la gravedad de dicha conducta infractora, obliga a implementar, además de las pautas de retención del conductor

[Handwritten signature]
#Sticuo

[Handwritten signature]

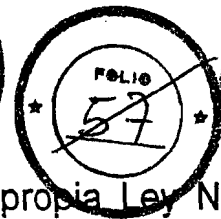
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



alcoholizado, los requisitos previstos por la propia Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial con el objeto de imponer en esos caso la pena de arresto por ella prevista.

Que sumado a lo recién expuesto, debe disuadirse la ingesta de alcohol por parte de los conductores, coadyuvando a lograr ese efecto la prohibición de expendio de ese tipo de bebidas en ámbitos directamente vinculados a las rutas y caminos de la República.

Que uno de los factores que coadyuvan al alto grado de siniestralidad que se verifica en el país es la inobservancia generalizada de las velocidades máximas determinadas para cada tipo de vía de circulación.

Que a fin de neutralizar esta realidad deben intensificarse los controles, utilizando todos los medios disponibles, especialmente aquellos de carácter automatizado, que garantizan un control eficiente y el respaldo documental indubitable respecto de la comisión de esas infracciones.

Que con el mismo objetivo se requiere aunar criterios y acciones respecto de la fiscalización del cumplimiento de los principales requisitos de circulación emergentes de la normativa de tránsito.

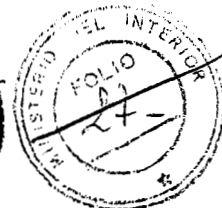
Que resulta conveniente que las funciones de prevención y control del tránsito en el Sistema Vial Nacional sean asignadas a un solo organismo responsable, con el objetivo de consolidar dichas tareas en un marco de consistencia que evite criterios operativos dispares en la ejecución de ese cometido.

Que deben acordarse los medios de carácter institucional y las acciones de implementación instrumental referentes a las medidas que LA NACION y LAS PROVINCIAS determinan en este acto.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*



Que LAS PROVINCIAS han participado en forma preponderante en el diseño de las acciones que son materia del presente Convenio a través de la actuación de sus representantes en el Consejo Federal de la Seguridad Vial.

Que además de los entes integrantes del Sistema Nacional de la Seguridad Vial, múltiples organizaciones no gubernamentales vinculadas en forma constante a los esfuerzos por mitigar la siniestralidad vial, así como reconocidos especialistas en la materia, han aconsejado y solicitado, entre otras medidas, las que conforman los acuerdos que se adoptan en el marco de este acto.

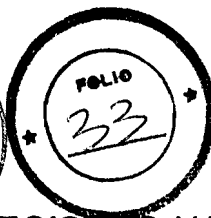
Que asimismo, como fuera expuesto, las medidas a concertar se encuentran previstas con carácter programático en el "PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL -2006 / 2009-", aprobado por la XXXI Asamblea del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL que tuvo lugar en Buenos Aires los días 6 y 7 de octubre de 2005,

Que en consecuencia y sobre la base de sus determinaciones, deben establecerse las bases para la interacción de LA NACION y LAS PROVINCIAS, adoptando, con la celeridad que exige la situación analizada, concretos cursos de actuación que permitan mitigar el flagelo de la inseguridad en las vías de circulación de la República, por lo cual las partes convienen:

CAPITULO I.-

LICENCIAS DE CONDUCTOR

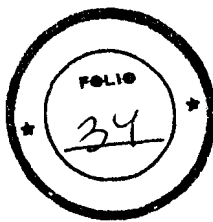
PRIMERA: CONSTITUCION DEL REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR.- Las partes acuerdan que LA



NACION procederá a crear el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR, que funcionará en ámbito del REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO, organismo dependiente de la DIRECCION NACIONAL DE LOS REGISTROS NACIONALES DE LA PROPIEDAD DEL AUTOMOTOR Y DE CREDITOS PRENDARIOS de la SUBSECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES de la SECRETARIA de JUSTICIA del MINISTERIO DE JUSTICIA Y DERECHOS HUMANOS. El Registro a crearse tendrá alcance nacional y operará como sistema organizativo federal.

SEGUNDA.- FUNCIONES A ASIGNAR: El REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR tendrá las siguientes funciones:

- Coordinar con las jurisdicciones provinciales, las pautas referentes a sus características, sobre la base de las determinaciones fijadas por la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y sus normas reglamentarias y las respectivas leyes provinciales.
- Establecer el modelo unificado de las Licencias de Conductor que expedirán todas las jurisdicciones emisoras de licencias, fijando las normas técnicas para su diseño y confección, cuya única diferencia será la mención expresa, en campo predeterminado, de la autoridad municipal o provincial que lo emita.
- Determinar los dispositivos de seguridad que deberán contener las Licencias de Conductor a registrar, determinando los estándares técnicos a seguirse a esos efectos.
- Certificar la Licencia de Conductor tipo emitida por cada una de las jurisdicciones expedidoras, respecto de su adecuación a las



[Handwritten signature]

normas y estándares determinados por el propio Registro para el documento, teniendo esa certificación carácter homologatorio.

- e) Registrar la totalidad de las Licencias de Conductor expedidas por las autoridades municipales o provinciales, conteniendo el detalle documental de su emisión, renovación o cancelación, determinando los medios de comunicación a tal fin, con preponderancia de la utilización de la Red Informática de Antecedentes de Tránsito, a través de su implementación definitiva y futura expansión.
- f) Fijar los principios generales y las pautas de procedimiento, comunicación permanente y registro, correspondientes al Sistema de Puntos para las Licencias de Conductor, de conformidad a lo acordado en la cláusula cuarta del presente Convenio.
- g) Recibir, a través de LAS PROVINCIAS, la información correspondiente a la totalidad de las actas de constatación por infracciones de tránsito levantadas por las autoridades jurisdiccionales correspondientes y de las penalidades aplicadas en su consecuencia, llevando su registro permanente y actualizado.
- h) Establecer, conjuntamente con LAS PROVINCIAS, los medios técnico – informáticos que permitan en forma instantánea el acceso de todas las jurisdicciones a los asientos registrales, así como su intercambio y actualización permanente.

TERCERA.- IMPLEMENTACION: Con el objeto de implementar el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR, las partes acuerdan suscribir Convenios Específicos con el REGISTRO NACIONAL DE ANTECEDENTES DE TRANSITO fijando las bases

[Handwritten signatures]



30

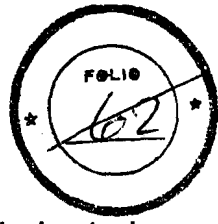
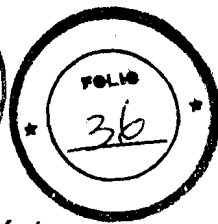
técnico operativas y económicas destinadas a regir su funcionamiento. En lo procedente, será de aplicación el Sistema de Cooperación Técnica y Financiera contemplado por las Leyes 23.283 y 23.412.

Asimismo convienen, que una vez implementado el Registro, será condición indispensable, tanto para la emisión de nuevas Licencias de Conductor, como para la renovación de las actualmente vigentes, su consulta respecto a la existencia de otras habilitaciones vigentes a nombre del solicitante, clase o tipo de las mismas y jurisdicción emisora, así como en lo referente a sus antecedentes en la materia, comprendiendo el informe a recabarse la enumeración de las actas de infracción en trámite, su fecha, motivo y clasificación de la infracción atribuida, y el detalle de aquellas penalidades impuestas, su fecha, causa, sanción determinada, y si la misma ha tenido efectivo cumplimiento por parte del infractor o si se encuentra pendiente.

Las partes acuerdan que no darán curso a las solicitudes de Licencias de Conductor efectuadas a las autoridades emisoras de su jurisdicción, sean de carácter originario o por renovación, en los siguientes casos:

- a) Encontrarse vigente otra licencia de la misma clase a nombre del solicitante, o hallarse aquella suspendida, inhabilitada o revocada, dentro de su período de vigencia.
- b) Encontrarse pendientes de conclusión los procedimientos para la aplicación de sanciones instruidos en cualquier jurisdicción, cuando éstos, singularmente, o en forma acumulada, involucren tres o más infracciones de carácter "grave" o "muy grave", o cinco "leves".

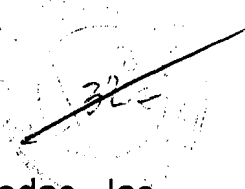
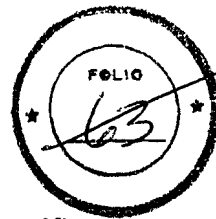
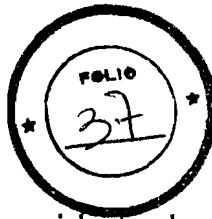
[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]



- c) Encontrarse pendientes de íntegro cumplimiento las penalidades firmes aplicadas en cualquier jurisdicción, independientemente del carácter, naturaleza o cantidad de las sanciones impuestas.

Las tramitaciones de las solicitudes de Licencias afectadas por las situaciones descriptas en los literales precedentes, serán suspendidas preventivamente hasta tanto el REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR reciba la comunicación de la autoridad jurisdiccional ante la cual tramitan los procedimientos allí indicados, mediante la cual se notifique la extinción de las causales que motivaron dicha suspensión. El Registro tomará asiento de la mencionada comunicación, notificando la circunstancia apuntada a la autoridad emisora ante la cual se tramita la Licencia en cuestión.

CUARTA.- ADOPCION DEL SISTEMA UNIFICADO DE PUNTAJE PARA LAS LICENCIAS DE CONDUCTOR: Las partes convienen establecer en el ámbito de cada una de sus jurisdicciones, que la emisión de Licencias de Conductor y sus renovaciones se realizarán asignando a cada uno de sus titulares una cantidad fija y uniforme de puntos. La comisión de infracciones calificadas por la normativa de tránsito como "graves" o "muy graves", o la reiteración de infracciones "leves", generará la deducción de puntos del total inicial otorgado. En caso de agotarse íntegramente los puntos asignados, la licencia caducará de pleno derecho, no pudiendo su titular solicitar la renovación de su habilitación o requerir la emisión de una nueva licencia, cualquiera sea su clase o tipo, en ninguna jurisdicción, por el plazo de un (1) año, como mínimo, computado a partir de la notificación de la caducidad, sin perjuicio de la aplicación de las penalidades específicas correspondientes, o de las inhabilitaciones que se hubieran decretado en sede judicial.



Las partes manifiestan la necesidad de unificar en todas las jurisdicciones los parámetros del sistema de puntaje para las Licencias de Conductor, a cuyo efecto acuerdan que en un plazo de 120 días quedarán definidos dichos parámetros.

Asimismo, las partes acuerdan que comunicarán la caducidad de las Licencias que tenga lugar en virtud de la aplicación de la presente cláusula, dentro de los cinco (5) días de dispuesta, al REGISTRO NACIONAL DE LICENCIAS DE CONDUCTOR.

CAPITULO II.-

ALCOHOLEMIA

QUINTA.- UNIFICACION DE CRITERIOS DE DETERMINACION Y

CONTROL: Las partes acuerdan extender e intensificar los controles de alcoholemia que realizan en sus respectivas jurisdicciones, adoptando las pautas establecidas por la Ley Nacional de Lucha contra el Alcoholismo N° 24.788 respecto a la determinación de los porcentajes de alcohol en sangre que inhabilitan para la conducción de vehículos automotores.

En consecuencia no será admisible conducir con los siguientes grados de alcoholemia en ninguna de las jurisdicciones:

- a) Cualquier tipo de vehículos: superior a 500 miligramos por litro de sangre.
- b) Motocicletas o ciclomotores: superior a 200 miligramos por litro de sangre.

[Handwritten signatures and marks on the left margin]

[Handwritten signatures and marks at the bottom]



- c) Vehículos destinados al transporte de pasajeros, de menores y de carga, cualquiera sea la concentración de alcohol por litro de sangre.

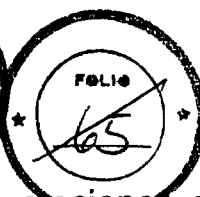
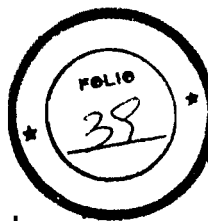
Las partes convienen establecer métodos unificados para la realización de los controles de alcoholemia, tomando como base las determinaciones de procedimiento fijadas por el artículo 72 inciso a) numeral 1 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449 y su reglamentación.

Asimismo acuerdan que los dispositivos de medición de alcohol en sangre de los conductores, serán homologados por la autoridad competente en la materia.

SEXTA.- IMPLEMENTACION DE LA SANCION DE ARRESTO: Las partes acuerdan dictar, o promover, según corresponda, las medidas necesarias para establecer la efectiva aplicación de la sanción de arresto a quienes conduzcan en estado de intoxicación alcohólica, de acuerdo a lo prevenido por el artículo 86 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, garantizando que dicha penalidad se ajuste a las reglas contenidas en el artículo 87 del mencionado cuerpo legal.

El mismo temperamento se conviene aplicar a la organización o participación, en la vía pública, en competencias no autorizadas de destreza o velocidad con automotores.

SEPTIMA.- PROHIBICION DE EXPENDIO Y PUBLICIDAD DE BEBIDAS ALCOHOLICAS A LA VERA DE LAS VIAS DE CIRCULACION: Las partes acuerdan establecer en ámbito de sus respectivas jurisdicciones, mediante el dictado las normas que resulten pertinentes, la prohibición absoluta de expendio de bebidas



alcohólicas, cualquiera sea su graduación, en estaciones de servicio, paradores u otro tipo de establecimiento, que tengan acceso directo desde caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, se encuentren dichas vías de circulación en jurisdicción de la Nación, las Provincias o sus Municipios.

Asimismo, las partes acuerdan dictar las normas destinadas a prohibir toda clase de publicidad relativa a bebidas alcohólicas en zonas linderas a caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, o que sin estar localizadas en las indicadas áreas puedan ser visualizadas desde las mismas, se encuentren dichas vías de circulación en jurisdicción de la Nación, las Provincias o sus Municipios.

Una vez establecidas, la violación de las prohibiciones indicadas en la presente cláusula, será sancionada con las multas y clausuras establecidas por la Ley N° 24.788.

CAPITULO III.-

CONTROL DE VELOCIDADES

OCTAVA.- INTENSIFICACION: Las partes convienen intensificar en todas las vías de circulación sometidas a sus respectivas jurisdicciones el control de las velocidades máximas, límites especiales y velocidades precautorias, establecidas por la normativa de tránsito.

NOVENA.- SISTEMA DE REGISTRO RADARIZADO Y FOTOGRAFICO: Las partes coinciden que a pesar de los cuestionamiento que sufrieran por razones relativas a los criterios con



55

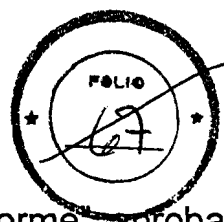
que fueron implementados y operados en algunas jurisdicciones municipales, los sistemas de control de velocidades máximas mediante la utilización de instrumental y dispositivos radarizados con respaldo fotográfico resultan medios idóneos para una eficaz fiscalización de esas reglas de circulación. Por ello entienden que se encuentran dadas las condiciones para el restablecimiento de ese tipo de equipamiento en forma tal que garantice su apego a las normas metrológicas vigentes para toda la República, y en consecuencia acuerdan:

- a) La Nación y las Provincias aplicarán para el control de las velocidades máximas determinadas para cada tipo de vía de circulación, sistemas de foto radar que se ajusten a las determinaciones de la Resolución N° 753/98 de la Secretaría de Industria, Comercio y Minería de la Nación reglamentaria de la Ley de Metrología Legal N° 19.511, según lo establecido por la Ley N° 25.650.
- b) Los sistemas a ser implementados deberán ser autorizados, con carácter previo a su utilización, por la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, de conformidad a lo previsto por el apartado 9.5 del Anexo T del Decreto N° 779/95, reglamentario de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449.
- c) En ningún caso la implementación de los sistemas tratados tendrá como finalidad principal la recaudación proveniente de la aplicación de las sanciones pecuniarias que resulten de las infracciones constatadas por dicho medio. A tal fin, el señalamiento relativo a los límites de velocidades máximas y mínimas, por tramos de la vía, se ajustará a las determinaciones

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



36

del "Sistema de Señalización Vial Uniforme" aprobado por el Anexo L del Decreto N° 779/95, adecuándose las variaciones de las velocidades señaladas, descendentes o ascendentes, a las distancias necesarias para permitir su segura observancia.

- d) Cuando las autoridades jurisdiccionales no operen en forma directa los sistemas de registro fotográfico, contratando con empresas privadas ese servicio, la contraprestación a cargo de los entes públicos contratantes no podrá consistir, total o parcialmente, en porcentajes del producido de las multas aplicadas ni en ningún otro parámetro vinculado al rendimiento económico del equipamiento aportado.

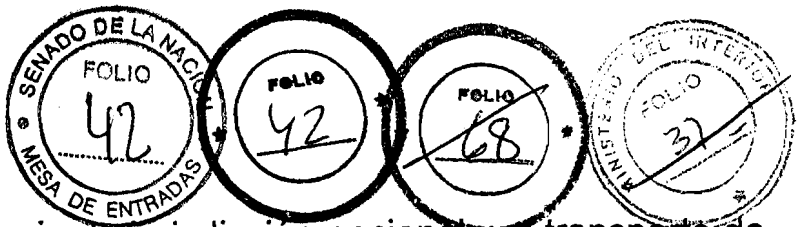
DECIMA.- SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD PROMEDIO ENTRE ESTACIONES DE PEAJE: La Nación implementará un sistema de control de velocidades máximas consistente en el cálculo automático del tiempo irrogado a los vehículos que circulen por autopistas y rutas concesionadas para cubrir la distancia existente entre estaciones de peaje, del que se obtendrá la velocidad promedio aplicada por el conductor para ese recorrido. El equipamiento permitirá la lectura de los tickets o de los dispositivos de pago electrónico, en cada una de las cabinas de cobro, emitiendo el reporte de la velocidad promedio alcanzada, sirviendo éste de respaldo para la inmediata constatación de las infracciones, en aquellos casos de haberse superado la velocidad máxima promedio correspondiente al tramo recorrido.

En la etapa de desarrollo experimental e implementación, el sistema será aplicado a la circulación de los servicios de transporte público de

[Handwritten signatures and marks on the left margin]

[Handwritten signature and marks at the bottom left]

[Handwritten signatures and marks at the bottom]



pasajeros de larga distancia de jurisdicción nacional y al transporte de carga sometido a dicha jurisdicción.

La SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, a través de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y la SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, del mismo Ministerio, a través del ORGANO DE CONTROL DE LAS CONCESIONES VIALES, elaborarán las bases y protocolos técnicos del equipamiento a ser introducido por los concesionarios viales, su pautas de operación y el programa de control del transporte de pasajeros y cargas mediante el sistema promovido.

Una vez generalizado el sistema, las Provincias implementarán en los caminos y autopistas concesionados por sus respectivas jurisdicciones, sistemas de las mismas características, recibiendo de LA NACION la colaboración que a tales fines aquellas estimen.

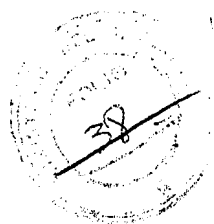
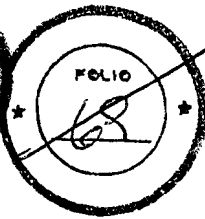
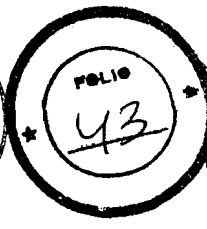
UNDECIMA.- PROHIBICION DE PUBLICIDAD LAUDATORIA: Las partes acuerdan dictar las normas destinadas a prohibir toda clase de publicidad a través de la cual se fomente, incite o pondere la conducción a velocidad excesiva, primordialmente aquella emplazada en zonas linderas a caminos, rutas, semiautopistas o autopistas, estableciendo las penalidades para el caso de inobservancia de dicha prohibición.

CAPITULO IV.-

CONTROL DE LOS REQUISITOS

PARA LA CIRCULACION DE LOS VEHICULOS.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.]



DUODECIMA.- ALCANCE PRIORITARIO: Las partes coinciden y acuerdan en dar prioridad al control de los siguientes requisitos correspondientes a la documentación y equipamiento de los vehículos automotores:

Documentales: Licencia de Conducir, Cédula de Identificación del Vehículo, Comprobante de Seguro vigente, Placas de Identificación de Dominio.

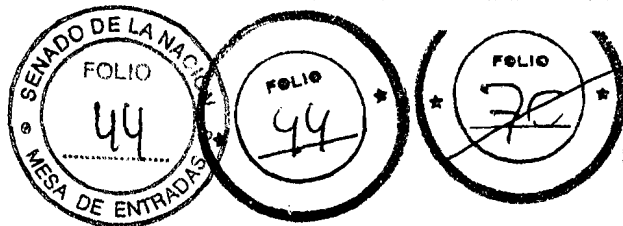
Dispositivos de Seguridad: Luces Reglamentarias, según el tipo de vehículo de que se trate, Matafuego y balizas portátiles normalizadas.

Utilización de: Cinturones de Seguridad por todos los ocupantes de los vehículos que reglamentariamente estén dotados de ellos, Casco normalizados y anteojos o antiparras por todos los tripulantes de motocicletas.

Observación de la obligación de transportar a los menores de diez (10) años en los asientos posteriores del vehículo.

Control de la jornada laboral y cumplimiento de los descansos obligatorios del personal de conducción de los servicios de transporte público de pasajeros y de cargas, en forma conjunta con los entes públicos con competencia específica en la materia.

DECIMO TERCERA.- CONCENTRACION DE LOS CONTROLES: A los efectos de hacer más eficientes los controles sobre el cumplimiento de los requisitos de circulación y de cualquier otra directiva emergente de la normativa de tránsito, se habilitarán como centros unificados de control espacios correspondientes a Estaciones de Peaje, localización de básculas de pesaje, intersecciones de rutas, acceso a puentes y túneles, y cualquier otro lugar que por su carácter



de atractor de tránsito facilite las tareas de prevención y control, debiéndose aplicar los métodos de operación y control del tránsito que garanticen el menor riesgo de accidentes durante dichos controles.

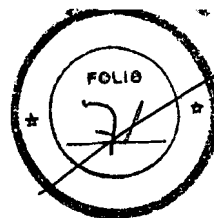
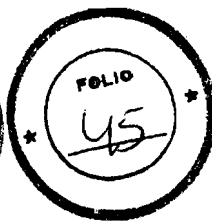
DECIMO CUARTA.- APLICACIÓN DE LOS PRINCIPIOS DE RETENCION DE VEHICULOS EN INFRACCION: Las partes declaran que las determinaciones indicadas en la cláusula precedente, permitirán la aplicación material de las medidas de retención preventiva, de conductores, licencias y vehículos, previstas por el artículo 72 de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, en las condiciones fijadas para su ejercicio por su reglamentación, Decreto N° 779/95.

CAPITULO V.-

CONTROL Y FISCALIZACION DEL TRANSITO EN RUTAS NACIONALES

DECIMO QUINTA.- ASIGNACION DE FUNCIONES A GENDARMERIA NACIONAL: El PODER EJECUTIVO NACIONAL, a través del Decreto N° 516/07, en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 2º, párrafo segundo "in fine", de la Ley Nacional de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449, ha asignado a GENDARMERIA NACIONAL, las funciones de prevención y control del tránsito en las rutas nacionales y otros espacios del dominio público nacional o sometidos a su jurisdicción.

DECIMO SEXTA.- COMPETENCIA Y JUZGAMIENTO LOCAL: Reconociendo que la atribución del juzgamiento de las infracciones que GENDARMERIA NACIONAL constata en ejercicio de las



240-

funciones asignadas, es inherente a las autoridades locales, LA NACION, a través de GENDARMERIA NACIONAL y LAS PROVINCIAS, suscribirán, con los alcances determinados por el artículo 2° del mencionado Decreto N° 516/07 y por el artículo 2° del Decreto N° 779/95, los respectivos Convenios destinados a coordinar la acción de dicha fuerza exclusivamente sobre las rutas nacionales, excluidos los ámbitos correspondientes a tramos, corredores y rutas o caminos de jurisdicción provincial, salvo autorización expresa de LAS PROVINCIAS para realizar actuaciones sobre esos espacios.

Las constataciones volcadas en actas de infracción confeccionadas por GENDARMERIA NACIONAL, se labrarán en formularios preimpresos y numerados provistos por LAS PROVINCIAS, acordándose que aquella los remitirá en forma inmediata a la autoridad de juzgamiento local y al Registro a crearse, esto último de acuerdo a lo establecido en la cláusula primera, en virtud de las misiones asignadas por la cláusula segunda inc. g), ambas del presente convenio.

Los convenios a suscribir contemplarán los porcentajes de participación a favor de GENDARMERIA NACIONAL respecto de los montos efectivamente percibidos por las autoridades locales como consecuencia de la instrucción de las actas de infracción labradas por la fuerza.

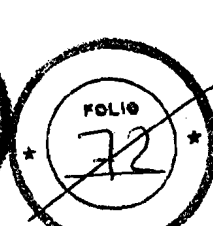
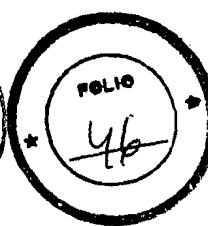
Asimismo preverán otros aspectos que permitan la coordinación de las tareas asignadas por el artículo anterior con las autoridades locales.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]* *[Handwritten signature]*



CAPITULO VII.-

IMPLEMENTACION DEL PRESENTE CONVENIO

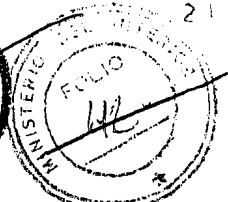
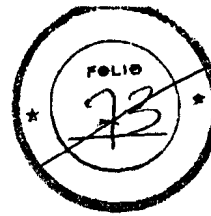
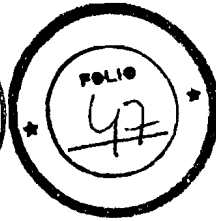
DECIMO SEPTIMA.- AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL:

Las partes reconocen la importante tarea que cumplen los organismos que componen el SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, y especialmente la formulación, a través de ellos, del "PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL -2006 / 2009-", aprobado por la XXXI Asamblea del CONSEJO FEDERAL DE SEGURIDAD VIAL que tuvo lugar en Buenos Aires los días 6 y 7 de octubre de 2005.

Con el objeto de consolidar, ampliar y coordinar la ejecución de las acciones que se desprenden del indicado Plan, las partes coinciden en la necesidad de conformar un ámbito de carácter permanente a cargo de su seguimiento y concreción en aquellas temáticas que hacen a la aplicación de las normas de tránsito en función de prevención, control y fiscalización.

Por ello acuerdan crear la AGENCIA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL que funcionará en ámbito del PODER EJECUTIVO NACIONAL – MINISTERIO DEL INTERIOR, y tendrá como principal misión coordinar los esfuerzos nacionales y provinciales para el control y fiscalización de la circulación vehicular en los caminos y rutas del país, sin que las funciones a asignar impliquen alteración o mengua de las jurisdicciones locales.

La Agencia a crearse circunscribirá su accionar a las precitadas acciones, sin que su funcionamiento importe superposición de tareas con las asignadas a los organismos integrantes del SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL (Anexo T del Decreto N° 779/95).



DECIMO OCTAVA.- EMISION DE ACTOS Y SUSCRIPCION DE

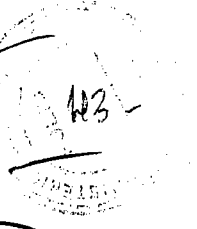
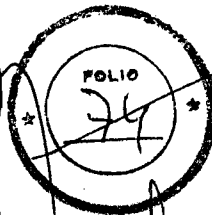
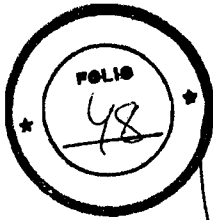
CONVENIOS: Las partes acuerdan emitir, o propiciar, según el caso, la totalidad de los actos administrativos o reformas normativas, que resulten necesarias dentro del ámbito de cada una de sus jurisdicciones, a fin de poner en ejecución los acuerdos alcanzados por el presente convenio, suscribiendo asimismo, los acuerdos específicos de carácter complementario destinados a tal objetivo.

DECIMO NOVENA.- PLAZOS: Las partes acuerdan que la emisión de los actos internos indicados en la cláusula precedente, así como la suscripción de los convenios específicos por ambas partes, se concluirán dentro del plazo de NOVENTA (90) días computados a partir de la fecha en que se suscribe el presente convenio.

VIGESIMA.- INSTRUCCIONES: Las partes acuerdan que impartirán a los entes u organismos con incumbencia específica de sus respectivas jurisdicciones que cada una designe, las instrucciones destinadas a coordinar las tareas necesarias para dar cumplimiento, dentro del plazo estipulado por la cláusula precedente, a los acuerdos alcanzados por el presente Convenio.

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los 15 días del mes de agosto de 2007.

[Signature]
Cano



[Signature]
Florencia

[Signature]
Florencia

[Signature]
Florencia

[Signature]
Florencia

[Signature]
Santa Cruz

[Signature]
Santa Cruz

[Signature]
Santa Cruz

San Juan

[Signature]