

21ª REUNIÓN — 16ª SESIÓN EXTRAORDINARIA — 15 DE MARZO DE 1984

Presidencia del señor presidente provisional del Honorable Senado,
doctor **EDISON OTERO**, y del señor vicepresidente 1º del Honorable
Senado, doctor **RAMÓN A. ARAUJO**

Secretarios: doctores **ANTONIO J. MACRIS** y **LEONARDO JUSTO PALOMEQUE**

Prosecretarios: doctor **ALBERTO J. B. IRIBARNE** y señor **DESIDERIO LAUREANO ALMIRÓN**

SENADORES PRESENTES:

ALMENDRA, Ramón A.
AMOEDO, Julio A.
ARAUJO, Ramón A.
BENITEZ, Alfredo L.
BERHONGARAY, Antonio T.
BITTEL, Deolindo F.
BRASESCO, Luis A. J.
BRAVO HERRERA, Horacio F.
BRITOS, Oraldo Norvel
CASTRO, Jorge A.
CELLI, Felipe
CONCHEZ, Pedro A.
FALSONE, José A.
FERIS, Gabriel
GIL, Francisco
GÓMEZ CENTURIÓN, Carlos E.
GURDULICH de CORREA, Liliana Isabel
LAFFERRIÈRE, Ricardo E.
LECONTE, Ricardo G.
LEÓN, Luis A.
MALHARRO de TORRES, Margarita
MARINI, Celestino A.
MARTIARENA, José H.

MATHUS ESCORIHUELA, Miguel A.
MAUHUM, Fernando H.
MAZZUCCO, Faustino M.
MENEM, Eduardo
MURGUIA, Edgardo P. V.
NÁPOLI, Antonio O.
NIEVES, Rogelio J.
OTERO, Edison
RIVAS, Olijela del Valle
RODRIGUEZ SAA, Alberto J.
SAADI, Vicente L.
SALIM, Luis
SÁNCHEZ, Libardo N.
SAPAG, Elías
SICAL, Humberto C.
SOLANA, Jorge D.
TRILLA, Juan
VELAZQUEZ, Héctor J.
VIDAL, Manuel D.
VILLADA, Francisco R.
WOODLEY, Kenneth W.

AUSENTES, CON AVISO:

DE LA RÚA, Fernando
GASS, Adolfo

SUMARIO

1.—Asuntos entrados:

I.—Comunicaciones de la Presidencia de la Nación. (Pág. 973.)

2.—Moción del señor senador Amoedo para requerir del Poder Ejecutivo la urgente remisión de los contratos petroleros renegociados y de los informes solicitados sobre el tema. A sugerencia del señor senador Sigal, el presidente de la Comisión de Combustibles del Honorable Senado resuelve invitar al señor secretario de Estado de Energía a concurrir a la mencionada comisión para brindar la información respectiva. (Pág. 973.)

3.—Asuntos entrados:

II.—Comunicaciones oficiales. (Pág. 974.)

III.—Peticiones particulares. (Pág. 974.)

IV.—Proyecto de ley de los señores senadores Menem y Sánchez referente a la celebración de feriados en días lunes. (Pág. 975.)

V.—Proyecto de resolución de los señores senadores Sánchez y Gil por el que se crea en el ámbito del Honorable Senado la Comisión de Asuntos Marítimos, Fluviales y Portuarios. (Pág. 975.)

VI.—Proyecto de comunicación del señor senador Villada sobre reactivación de los talleres del Ferrocarril General Belgrano en Güemes y Embarcación, Salta (Página 978.)

VII.—Proyecto de resolución del señor senador Menem por el que se crea en el ámbito del Honorable Senado la Comisión de Cultura y Medios de Comunicación Social. (Pág. 978.)

VIII.—Proyecto de resolución del señor senador Salim sobre descuento en las tarifas de gas para las provincias de Santiago del Estero, Catamarca y La Rioja. (Pág. 980.)

IX.—Proyecto de resolución del señor senador Salim sobre plan nacional de alfabetización. (Pág. 980.)

X.—Proyecto de comunicación del señor senador Salim y otros señores senadores sobre funcionamiento de huertos y granjas escolares. (Pág. 981.)

4.—Homenaje al brigadier general don Juan Manuel de Rosas. (Pág. 981.)

5.—Homenaje al periódico "La Voz del Interior". (Página 983.)

6.—Homenaje a la mujer con motivo de la celebración del Día Internacional de la Mujer. (Pág. 983.)

7.—Consideración del dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de comunicación de los se-

ñores senadores Sánchez y Menem sobre creación de un instituto nacional de lenguas indígenas. Se aprueba con modificaciones. (Pág. 989.)

8.—Consideración del dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de comunicación de la señora senadora Malharro de Torres y otros señores senadores sobre prohibición del uso obligatorio de uniformes en los establecimientos educativos oficiales de nivel medio. Se aprueba con modificaciones. (Pág. 990.)

9.—Consideración del dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de comunicación de los señores senadores Rivas y Araujo sobre construcción de la Escuela Nacional de Educación Técnica Nº 1 de Tafi Viejo Tucumán. Se aprueba. (Página 990.)

10.—Consideración del dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de comunicación de los señores senadores Martiarena y Benítez por el que se requiere al Poder Ejecutivo un edificio propio para el Instituto Superior del Profesorado de la ciudad de San Salvador de Jujuy. Se aprueba. (Pág. 991.)

11.—Consideración del dictamen de las comisiones de Agricultura y Ganadería, de Economía y de Economías Regionales en el proyecto de comunicación de los señores senadores Bittel y Nieves sobre utilización de fondos correspondientes al Banco de la Nación Argentina, en el tramo del crédito BIRF Nº 1.521, en áreas marginales a la región pampeana. Se aprueba. (Pág. 992.)

12.—Consideración del dictamen de la Comisión de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Nieves sobre reactivación del ramal ferroviario que une las ciudades de Formosa y Embarcación. Se aprueba. (Pág. 993.)

13.—Consideración del dictamen de la Comisión de Transportes en el proyecto de resolución del señor senador Brasco y otros señores senadores sobre reinstalación de talleres ferroviarios de la línea General Urquiza en la localidad de Strobel, Entre Ríos. Se aprueba. (Pág. 995.)

14.—Consideración del dictamen de la Comisión de Transportes en el proyecto de comunicación del señor senador Bittel por el que se solicita la rehabilitación de la línea ferroviaria que une las localidades de Charadai y Santa Sylvina, Chaco. Se aprueba. (Pág. 996.)

15.—Consideración del dictamen de la Comisión de Combustibles en el proyecto de comunicación del señor senador Almendra y otros señores senadores sobre tendido de la red de gas natural en las localidades del interior del país que cuentan con proyectos aprobados. Se aprueba con modificaciones. (Pág. 997.)

16.—Consideración del dictamen de la Comisión de Transportes en los proyectos de comunicación de los señores senadores Bravo Herrera y Bittel y del señor senador León por los que se solicita la reimplantación de la red vial y el restableci-

miento del servicio ferroviario entre las ciudades de Presidencia Roque Sáenz Peña, Chaco, y Metán. Salta. Se aprueba. (Pág. 1001.)

17.—Moción del señor senador Lafferrière para postergar el tratamiento del proyecto de ley en revisión sobre normalización de las universidades nacionales. Se aprueba. (Pág. 1002.)

18.—Consideración del dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Turismo en el proyecto de comunicación del señor senador Velázquez y otros señores senadores sobre reconstrucción de las pasarelas de acceso a los saltos existentes en las cataratas del Iguazú, Misiones. Se aprueba. (Página 1002.)

19.—Consideración del dictamen de las comisiones de Trabajo y Previsión Social y de Asuntos Administrativos y Municipales en el proyecto de comunicación de los señores senadores Menem y Sánchez sobre reincorporación del personal del Ministerio de Trabajo de la Nación. Delegación Regional La Rioja, declarado prescindible en el período 1976/83. Se aprueba. (Pág. 1003.)

20.—Apéndice:

I.—Sanciones del Honorable Senado. (Pág. 1004.)

II.—Inserción. (Pág. 1009.)

—En Buenos Aires, a las 20 y 59 del jueves 15 de marzo de 1984:

Sr. Presidente (Otero). — Queda abierta la sesión.

I

ASUNTOS ENTRADOS

Sr. Presidente (Otero). — Por Secretaría se va a dar cuenta de los asuntos entrados.

I

Comunicaciones de la Presidencia de la Nación

La Subsecretaría General remite notas recibidas:

—De la Secretaría de Comercio sobre eliminación del derecho del 10 por ciento para exportaciones de fibra de algodón. (*A sus antecedentes.*)

—De la Secretaría de Agricultura y Ganadería sobre construcción de una planta de silos en el Chaco. (*A sus antecedentes.*)

La Subsecretaría General acusa recibo de notas recibidas con los siguientes temas:

—Pronósticos publicitados por las multinacionales y otros sectores internos. (*A sus antecedentes.*)

—Dragado del tramo Santa Fe-Diamante del río Paraná, Entre Ríos. (*A sus antecedentes.*)

—Obras de pavimentación de la ruta nacional 81. (*A sus antecedentes.*)

—Medidas de protección contra el mal de Chagas-Mazza. (*A sus antecedentes.*)

—Declaración de emergencia agropecuaria a la provincia del Chubut. (*A sus antecedentes.*)

—Prórroga del régimen de compatibilidad establecido en el artículo 2º del decreto 25/81, en favor de los jubilados que residen y desempeñan tareas en relación de dependencia, en las provincias del Neuquén o de Río Negro.

—Aumento del presupuesto para enfermedades mentales. (*A sus antecedentes.*)

—Pedido de informes sobre contratos petroleros renegotiados. (*A sus antecedentes.*)

—Pedido de informes sobre contratos de explotación y de riesgo de áreas petrolíferas. (*A sus antecedentes.*)

2

PEDIDO DE INFORMES

Sr. Amoedo. — Pido la palabra.

Sr. Presidente (Otero). — Tiene la palabra el señor senador por Catamarca.

Sr. Amoedo. — Señor presidente: deseo formular una moción para que el señor presidente de esta Cámara, por el medio que corresponda, urja al Poder Ejecutivo la remisión de los contratos de petróleo y conteste los pedidos de informes a que se acaba de hacer referencia por Secretaría y que han sido girados a la Subsecretaría de Obras y Servicios Públicos.

Estos pedidos surgen como consecuencia de noticias periodísticas según las cuales el señor secretario de Energía ha expresado en reciente conferencia de prensa que los contratos de petróleo serían aprobados. Por otra parte, en "La Razón" de hoy aparece una información de la empresa estatal YPF en el sentido de que los veintidós contratos petroleros celebrados con las empresas privadas serían renegotiados en lo que se refiere a sus cláusulas adicionales.

Todo ello implica la necesidad de la remisión de los contratos referidos, teniendo en cuenta que el plazo para que automáticamente queden vigentes vence el 8 de abril próximo.

Si el Poder Ejecutivo está dispuesto a renegotiarlos o a aprobarlos, el Honorable Senado tiene el derecho de ver la copia autenticada de esos contratos para analizarlos, como surge del pedido que formulamos oportunamente al Poder Ejecutivo, con el despacho unánime de la Comisión de Combustibles.

Sr. Presidente (Otero). — Tiene la palabra el señor senador por Chubut.

de un medio de transporte y comunicación regional en área de frontera, de capital importancia en materia política, económica y social.

El restablecimiento ferroviario que se propicia pertenece a la línea General Manuel Belgrano de Ferrocarriles Argentinos y fue suprimido por directivas emanadas de la Secretaría de Transporte, dependiente del Ministerio de Economía de la Nación, mediante resolución de Ferrocarriles Argentinos P. 2.872/78.

En la actualidad se encuentra habilitado únicamente el ramal en lo que hace —única y exclusivamente— a la traficación de carga, destacándose la importancia de la misma, tomando en cuenta la característica de la región y el estado actual de la zona, siendo nocivo el efecto causado al ramal por la supresión del servicio de pasajeros.

La factibilidad de la reimplantación a corto plazo redundará en beneficio positivo de las poblaciones que une, como asimismo de comunicación humana. El ramal tiene un recorrido de 529 kilómetros de largo y une las poblaciones de Metán y Joaquín V. González, de la provincia de Salta, y Avia-Terai y Presidencia Roque Sáenz Peña, de la provincia del Chaco.

A la fecha de la clausura, la frecuencia semanal de ida y vuelta era de seis (6), y el fundamento de la supresión lo motivó el arcaico concepto de "ramal deficitario", produciendo un saldo negativo de solamente ciento ochenta y tres pesos argentinos con veintitún centavos (\$a 183,21); esta circunstancia revela claramente que no se realizó una evaluación de los beneficios que brinda el ferrocarril en la zona indicada, que no se reflejan en los estados financieros sino en el balance o "renta social".

En este momento álgido de crisis energética (petrolera) en que mundialmente se propicia el desarrollo de la ferrovía de acero, otorgándole preferencia a esta modalidad de transporte, que requiere menor consumo de energía que el automotor, en nuestro país se realiza una política de transportes inversa, que alienta ese modo de tráfico en detrimento del ferroviario.

La supresión del servicio se produce en espacios que, geopolítica y económicamente, son considerados zonas de fronteras, produciendo vulnerabilidad y aislamiento en extensiones de fronteras vivas, agravadas por la política agresiva de las naciones vecinas.

Teniendo en cuenta que la época de su instalación obedeció a razones de fomento, desarrollo y colonización —razones aún vigentes en la actualidad— en las regiones sometidas a su influencia.

Como senador nacional de la provincia del Chaco, creo impostergable la concreción de la medida que se propicia.

Luis A. León.

Sr. Presidente (Araujo). — En consideración en general.

Si no se hace uso de la palabra, se va a votar.

—La votación resulta afirmativa.

—En particular es igualmente afirmativa.

Sr. Presidente (Araujo). — Queda aprobada la comunicación. Se procederá en consecuencia.

17

MOCION

Sr. Presidente (Araujo). — Corresponde considerar el dictamen de la Comisión de Educación en el proyecto de ley venido en revisión de la Honorable Cámara de Diputados sobre normalización de las universidades nacionales.

Tiene la palabra el señor senador por Entre Ríos.

Sr. Lafferrière. — Señor presidente: en nombre de la comisión solicito que este proyecto sea tratado en la próxima sesión, a raíz de la indisposición pasajera que ha sufrido la señora presidenta de la misma, senadora Malharro de Torres, dado que la trascendencia del tema de que se trata exige la presencia de ella en el recinto.

Sr. Presidente (Araujo). — Si ningún otro señor senador hace uso de la palabra, se va a votar si se posterga el tratamiento de este proyecto.

—La votación resulta afirmativa.

Sr. Presidente (Araujo). — Queda postergado el tratamiento de este proyecto hasta la semana próxima.

18

RECONSTRUCCION DE LAS PASARELAS DE ACCESO A LAS CATARATAS DEL IGUAZU

Sr. Presidente (Araujo). — Corresponde considerar el dictamen de las comisiones de Obras Públicas y de Turismo en el proyecto de comunicación del señor senador Velázquez y otros señores senadores en el que se solicita la reconstrucción de las pasarelas de acceso a los saltos existentes en las cataratas del Iguazú, en Misiones.

Sr. Secretario (Macris). — (Lee):

Dictamen de comisión

Honorable Senado:

Vuestras comisiones de Obras Públicas y de Turismo han considerado el proyecto de comunicación del señor senador Velázquez y otros señores senadores, sobre reconstrucción de las pasarelas de acceso a los saltos existentes en las cataratas del Iguazú, en la provincia de Misiones, y os aconsejan su aprobación.