

48.^a SESION ORDINARIA 20 DE SEPTIEMBRE DE 1913

PRESIDENCIA DEL DR. VICTORINO DE LA PLAZA

SUMARIO: I.—Asuntos entrados y mociones de preferencia.

Devolución de solicitudes.

Proyecto del señor senador Del Valle Iberlucea reglamentando el trabajo á domicilio.

II.—Se aprueban los siguientes proyectos:

Destinando 50.000 pesos para erigir un mausoleo al general José María Paz;

Acordando 15.000 pesos á la Sociedad Rural de Gualeguaychú.

Destinando la suma de 400.000 pesos para el parque «20 de Febrero», en Salta.

Acordando 50.000 \$ á la Sociedad Rural de Santiago del Estero.

III.—Concesión á la Compañía de Ferrocarril Ensenada y Costa Sud. Se aprueba.

IV.—Moción fijando día para considerar el proyecto sobre represión de la corrupción de mujeres.

V.—Se aprueba el proyecto sobre líneas férreas en el puerto de la Capital y construcción de una estación de cargas, en la Dársena Sud.

VI.—Concesión á la Compañía del Ferrocarril de Rosario á Puerto Belgrano. Se aprueba.

VII.—Se aprueba el despacho de la Comisión de Peticiones y Poderes prorrogando pensiones civiles.

VIII.—Proyecto aprobando la Convención relativa á la creación de una oficina internacional para unificar los métodos de análisis de los productos alimenticios. Se aprueba.

IX.—Aprobación del proyecto elevando la Escuela de Maestras N.º 1 del Rosario de Santa Fe, á la categoría de Escuela Normal de Profesoras.

X.—Se aprueba el proyecto acordando la cantidad de \$ 25.000 $\frac{7}{8}$ al Dr. Emilio R. Coni.

XI.—Aprobación del proyecto acordando las dietas del ex diputado Dr. Mardoqueo Molina, á su viuda é hijos.

XII.—Aprobación del proyecto acordando las dietas del ex diputado don Pedro A. Guevara, á su viuda é hijos.

XIII.—Proyecto sobre monumentos á los ex jefes de Policía de la Capital, señores Marcos Paz y Ramón L. Falcón. Se aprueba.

XIV.—Proyecto de pensión á la señora viuda de don Manuel Elordi. Se aprueba.

XV.—Subsidio al señor Vicente Mazzoco. Se acuerda.

Septiembre 20 de 1913

CAMARA DE SENADORES

48.^a sesión ordinaria**Señores senadores**

—
Civit
Crotto
Del Pino
Del Valle Iberlucea
Echagüe
Esteves
González
Güemes
Guñazú
Irigoyen
Iturbe
Iturraspe
Lubary
Maciá
Malbrán
Mendoza
Olaechea y Alcorta
Ovejero
Posse
Terán
Villanueva
Zabala

En Buenos Aires, á los veinte días del mes de Septiembre de mil novecientos trece, reunidos en su sala de sesiones el señor Presidente y los señores Senadores al margen consignados, con inasistencia de los señores senadores Albaracín, Carbó, Castañeda Vega, Dávila, Garramuño, Ugarte y Virasoro, con aviso, y Peña con licencia, dice el

Sr. Presidente—Está abierta la sesión.

Buenos Aires, Septiembre 19 de 1913.

Al señor Presidente del honorable Senado:

La honorable Cámara, que tengo el honor de presidir, ha sancionado, en sesión de la fecha, el adjunto proyecto de ley que paso en revisión al honorable Senado, referente á la erección en el cementerio de la Recoleta de la Capital Federal y en el terreno donado al efecto por la municipalidad de la misma, de un monumento para contener los restos del general José María Paz.

Me es grato saludar al señor Presidente con mi consideración más distinguida.

MARCO A. AVELLANEDA.
D. Zambrano (hijo).

Sr. Posse—Pido la palabra.

Acaba de darse entrada á un proyecto venido en revisión, acordando la cantidad de cincuenta mil pesos al Poder Ejecutivo, para que con esa suma se levante en el cementerio de la Recoleta, en el terreno donado por la Municipalidad, un mausoleo que perpetúe dignamente la memoria del ilustre General José María Paz.

Este proyecto, iniciado por Diputados de esta Capital, de Entre Ríos y de Córdoba, ha sido acogido por la Cámara de Diputados con la preferente atención que merece tan ilustre patricio, y nada urgiría para que este asunto fuese tratado en la sesión de hoy; pero bien merece la personalidad del General Paz, la dis-

tincción de que no se dé á un proyecto de ley que ha de honrar su memoria, el trámite parlamentario de pasarlo á Comisión.

Córdoba, señor Presidente, deseosa de guardar los restos de uno de sus hijos más distinguidos, gestionó trasladarlos á aquella provincia para levantarles un mausoleo digno del General Paz; pero razones de familia han contrariado este pensamiento y hoy esos restos se encuentran en esta Capital, en una humilde bóveda que no guarda armonía con la importancia de esa personalidad.

Hago moción para que este asunto sea tratado preferentemente en la sesión de hoy.

—Apoyada.

Sr. Presidente—Estando apoyada la moción del señor Senador, se va á votar.

—Se vota y resulta afirmativa.

Buenos Aires, Septiembre 19 de 1913.

Al señor Presidente del honorable Senado:

La honorable Cámara, que tengo el honor de presidir, ha sancionado, en sesión de la fecha, el adjunto proyecto de ley, que paso en revisión al honorable Senado referente á la fecha en que tendrán lugar las elecciones de diputados al Congreso y electores de Senador por la Capital.

Me es grato saludar al señor Presidente con mi consideración más distinguida.

MARCO A. AVELLANEDA.
D. Zambrano (hijo).

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1.º Desde la promulgación de la presente ley, las elecciones de diputados al Congreso y electores de Senadores por la Capital, á que se refieren los artículos 11 y 17 de la ley número 8871, tendrán lugar el penúltimo domingo de Marzo, de los años correspondientes.

Art. 2.º Deróganse las disposiciones que se opongan á la presente.

Art. 3.º Comuníquese al Poder Ejecutivo.

MARCO A. AVELLANEDA.
D. Zambrano (hijo).

—A la Comisión de Legislación.

mal que, partiendo del punto terminal del acordado á la misma Compañía en virtud de la ley N.º 5703 y decreto del Poder Ejecutivo de Febrero 28 del corriente año, se dirija hacia el Sud y termine en la Estación Lezama ó sus proximidades, de la línea del Ferrocarril del Sud, de Constitución á Dolores, en una extensión de 44 kilómetros aproximadamente.

Art. 2.º La trocha será de un metro seis cientos setenta y seis milímetros (1,676 m.)

Art. 3.º Dentro de los seis meses de firmado el contrato, la empresa presentará á la aprobación del Poder Ejecutivo los estudios, planos y pliego de condiciones del ramal, debiendo darse comienzo á las obras dentro de los tres meses siguientes á la aprobación de los planos, y terminarse á los doce meses después de iniciadas.

Fijase en diez mil pesos moneda nacional (\$ 10.000 ₧) la multa en que incurrirá el concesionario si las obras no se terminasen dentro del plazo establecido.

Art. 4.º Esta concesión se sujetará en un todo á la ley número 5315, reglamentaria de concesiones ferrocarriles.

Art. 5.º Dentro de los treinta días de promulgada la presente ley la empresa depositará en el Banco de la Nación Argentina á cuenta de la garantía exigida por el artículo 4.º de la ley número 5315, la cantidad de veinticinco pesos moneda nacional (\$ 25.00 ₧) por cada kilómetro de vía. En caso de no efectuarse este depósito dentro del plazo fijado, se considerará como no acordada la concesión. Si no se integrase el depósito á que se refiere el artículo 4.º de la ley número 5315 se declarará caduca la concesión y la empresa perderá la suma depositada, que será transferida directamente por el Banco de la Nación Argentina, á la orden del Consejo Nacional de Educación.

Art. 6.º Comuníquese, etc.

Sala de la Comisión, Septiembre 4 de 1913.

Maciá—Teran—Ovejero.

Sr. Presidente—Está en discusión en general.

Sr. Maciá—Pido la palabra.

Entre la línea troncal del Ferrocarril del Sud que desde la Capital Federal va hacia Chascomús y otros pueblos del sur, y las líneas que van hacia la costa—Atalaya, Magdalena y Punta Rieles—queda una zona de más de 40 kilómetros de ancho enteramente privada de vías férreas. El Poder Ejecutivo, en virtud de la ley 5703, acordó al Ferrocarril Buenos Aires Ensenada y Costa Sud el derecho de construir un ramal de 70 kilómetros, que quedaba con la terminal en el centro de esta zona, sin vinculación con ninguna otra línea. Ahora esta Compañía se presenta pi-

diendo que se la autorice á unir su estación terminal con la de Lezama, formando así desde este punto hasta La Plata, un circuito que permitirá poner todos los productos de esta zona, de más de 40 kilómetros de anchura, en condiciones de circular en todas direcciones.

Vista la conveniencia de este circuito y el interés de vincular esta línea con las otras para que tenga verdadera utilidad, la Comisión no ha tenido ningún inconveniente en aconsejar que se acuerde esta concesión, rigiéndose en un todo por la ley 5315, como se rige también el ramal de 70 kilómetros que el Poder Ejecutivo había autorizado.

He dicho.

—Se aprueba en general y en particular.

IV

Sr. Lubary—Pido la palabra.

En la sesión anterior se dió cuenta de la remisión del proyecto sancionado por la Cámara de Diputados sobre trata de blancas. Entonces se pasó á Comisión y se manifestó ya, en esta Cámara, el deseo de que fuera tratado con alguna urgencia. En vista de ésto, hago moción en el sentido de que el Senado designe la sesión del martes, á fin de que en ella nos ocupemos de este asunto, con ó sin despacho de Comisión.

Estimo innecesario hacer resaltar la necesidad de que esta ley se dicte cuanto antes, pues se trata de un asunto que ya la prensa ha ventilado, que se ha debatido ampliamente en la Cámara de Diputados y sobre el cual todos los Senadores estamos en condiciones de pronunciarnos haya ó no despacho de Comisión.

—Apoyada.

Sr. Presidente—Estando suficientemente apoyada la moción del señor Senador, se va á votar si se señala la sesión del martes próximo para considerar el asunto á que acaba de referirse.

—Se aprueba.

Sr. Presidente—Se va á pasar á la orden del día.