

nará por mitad, cuando los buques entraren en lastre y sin pasajeros.

Art. 4º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 31 de agosto de 1877.

Ley núm. 864

Concediendo pensión graciable á las hijas solteras del teniente coronel Don José Arauz.

Artículo 1º—Concédese á las señoras doña Rosalía y Bonifacia Arauz, hijas solteras del teniente coronel don José Arauz la pensión graciable de 40 pesos fuertes mensuales.

Art. 2º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 5 de septiembre de 1877.

Ley núm. 865

Autorizando al Poder Ejecutivo para entregar á la sociedad del ferrocarril «Primer Entrerriano» hasta 50.000 pesos fuertes en fondos públicos, para el pago de sus deudas.

Artículo 1º—Autorízase al Poder Ejecutivo para entregar á la sociedad del ferrocarril «Primer Entrerriano» hasta la suma de 30.000 pesos fuertes en fondos públicos nacionales del 6 por ciento de interés y uno de amortización, para el pago de sus deudas, siempre que la totalidad de los accionistas hagan cesión de todos sus derechos y acciones, dejando á la Nación dueña absoluta de las propiedades de la sociedad, y sin responsabilidad alguna á favor de los acreedores de la misma.

Art. 2º—Autorízasele además para invertir la suma de 20.000 pesos fuertes en la construcción de dicho ferrocarril, en el caso que éste pasara á propiedad exclusiva de la Nación.

Art. 3º — Si no se obtuviese lo establecido en el artículo 1º en las condiciones allí expresadas, el Poder Ejecutivo procederá á hacer la gestión nece-

saria para el reembolso al tesoro de la Nación, tanto de las sumas adelantadas en la reconstrucción del ferrocarril «Primer Entrerriano», como para el pago de las deudas de la empresa.

Art. 4º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 7 de septiembre de 1877.

Ley núm. 866

Prorrogando por un año más el plazo para el registro de marcas de fábrica

Artículo 1º — Declárase que el plazo para el registro de marcas de fábrica, establecido en el artículo 38 de la ley de 16 de agosto de 1876, no comprende á las extranjeras.

Art. 2º—Prorróguese por un año más el plazo señalado en dicho artículo, para los casos de su referencia.

Art. 3º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino en Buenos Aires, á 12 de septiembre de 1877.

Ley núm. 867

Crédito al presupuesto del Ministerio del Interior de 18.000 pesos fuertes acordados á la empresa de navegación del río Santa Cruz.

Artículo 1º — Ábrese al presupuesto del Ministerio del Interior, un crédito por la cantidad de diez y ocho mil pesos fuertes (\$ fts. 18.000) para el pago de la subvención acordada al buque que hace la navegación al río Santa Cruz, durante el corriente año.

Art. 2º — Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 12 de septiembre de 1877.

Ley núm. 868

Introduciendo algunas modificaciones al contrato celebrado con don Juan E. Clark, sobre el ferrocarril Trasandino.

Artículo 1º—Se autoriza al Poder Ejecutivo para que de acuerdo con don

Juan E. Clark, concesionario del ferrocarril de esta ciudad á San Juan y de allí ó de Mendoza con dirección á San Felipe ó los Andes (Chile), hasta el límite de la República, se introduzcan en el contrato celebrado para su construcción en 26 de enero de 1874, las modificaciones siguientes:

1ª—Al artículo 1º del contrato: Que el punto de arranque de la línea de esta ciudad á Villa Mercedes (provincia de San Luis), pueda ser de alguna estación del ferrocarril del Oeste de esta capital, ó de alguno de los ferrocarriles que se ligue con ella, á la elección del Poder Ejecutivo, debiendo el empresario Clark dar principio á los trabajos de construcción desde Villa Mercedes á San Juan. Una vez terminada esta sección y abierta al servicio público, se construirá la sección desde Buenos Aires hasta Villa Mercedes, ó la de Mendoza ó San Juan hasta el límite de la República en los Andes, ó ambas á la vez, según lo acuerde la empresa con el Poder Ejecutivo.

2ª—Al artículo 2º: Que el ancho de la vía en la línea de Buenos Aires á Villa Mercedes y de ésta á San Juan, sea de *un metro y setenta y ocho centímetros*.

3ª—Al artículo 3º inciso 1º: Que para los efectos de la garantía, el Poder Ejecutivo fijará previo informe de peritos, el aumento que corresponde sobre el costo á que fué contratada la vía angosta, no pudiendo exceder en ningún caso de una tercera parte más del precio contratado.

4ª—Al artículo 3º inciso 2º: Que la Nación garante por el término de veinte años el interés del 7 por ciento anual á las acciones ó títulos que representen el valor kilométrico de cada sección entregada al servicio público, desde el

día en que esto tenga lugar y no antes; siendo entendido que la Nación no garante en manera alguna la amortización de dichos títulos ó acciones.

5ª—Al artículo 4º: Que el Poder Ejecutivo de acuerdo con los concesionarios, fijará la extensión de cada sección que deba librarse al tráfico público, la que será determinada en el pliego de condiciones que dicte el gobierno para la construcción.

6ª—Al artículo 5º: Que el pago de la garantía se hará semestralmente.

7ª—Al artículo 7º: Que el concesionario entregará semestralmente á la Nación, el producto líquido de cada línea, hasta reembolsarla por completo de las cantidades que por garantía hubiese pagado; y cuando el producto líquido excediese del 7 por ciento, se destinará la mitad del excedente á formar un fondo de reserva para atender necesidades imprevistas, y en cuya conservación é inversión intervendrá el Poder Ejecutivo. Cuando las sumas destinadas á reservas hayan alcanzado la cifra de pesos fuertes 500.000, percibirá la Nación el excedente íntegro.

8ª—Al artículo 8º: Que durante los dos primeros años siguientes á la conclusión completa de cada línea férrea, la empresa fijará las tarifas que creyese convenientes y en lo sucesivo lo hará de acuerdo con el Poder Ejecutivo.

9ª—Al artículo 9º: Que la línea de Mercedes á San Juan pueda desviarse del trazado hecho por don Angel G. de Elía, según los nuevos estudios lo aconsejen, los que deberán ser sometidos á la aprobación del Poder Ejecutivo, pero debiendo tocar siempre en San Luis, La Paz y Mendoza. Los pla-

nos y estudios del señor Elía serán puestos á disposición del señor Clark.

- 10—Al artículo 11: Que la época en que debe darse principio á los trabajos de construcción, se fijará por el Poder Ejecutivo, de acuerdo con el concesionario, dentro del año siguiente á la subscripción del contrato modificado. El concesionario reconoce á la Nación el derecho de mandar construir por los medios que estime convenientes la sección de Villa Mercedes á Villa de la Paz ó hasta Mendoza, pudiendo hacerla por partes. Este derecho reservado al Gobierno Nacional, espirará tres meses antes de la fecha que se haya fijado al señor Clark para dar principio á los trabajos de dicha sección; de modo que si tres meses antes de llegar ese día, el gobierno no ha resuelto construir la expresada sección ó adjudicarla á otra empresa, lo hará saber al señor Clark quien estará obligado á construirla en la forma y bajo las condiciones establecidas en el contrato.

En el caso de que se resolviese construir por cuenta de la Nación una ó dos secciones entre Villa Mercedes y Villa de la Paz, el concesionario se obliga á reembolsar al gobierno el valor de la parte construida después de terminada la línea hasta San Juan. El reembolso se hará en dinero efectivo, cubriendo el precio de costo que arroje la licitación pública. Desde el día que la Nación se reembolse del valor de la sección ó secciones, empezará á regir la garantía acordada al concesionario por la modificación 4ª al artículo 3º inciso 2º del contrato.

- 11—Al artículo 14: Que sin perjuicio de que sea en la República

el domicilio legal del concesionario ó empresa que se forme, si la dirección ó administración de la sociedad constructora ó explotadora del ferrocarril, se estableciese fuera de la República, tendrá en ésta asiento y residencia efectiva un directorio con plenas facultades para tratar directa y definitivamente y arreglar todas las dificultades que pudieran suscitarse con el gobierno ó con los particulares. En todo caso, la contabilidad se llevará en la República y en idioma nacional.

- 12—A los artículos 16 y 17: Que el peso de los rieles para la vía ancha, como así mismo la dotación del tren rodante, su clase, peso y fuerza y en general los edificios y accesorios que constituyen la línea para el servicio de las secciones que se libren al tráfico, como el que corresponda á la línea total, serán determinados de acuerdo con el Poder Ejecutivo y especificados en el pliego de condiciones que, en conformidad á los planos aprobados, dicte el gobierno.

- 13—Al artículo 18: Que las deficiencias ó falta de ejecución al contrato por parte del concesionario ó empresas, serán penadas con las multas que señala la ley general de ferrocarriles.

- 14—Al artículo 21: Que los materiales y útiles necesarios para la construcción, gocen solo durante ella de la rebaja de transporte en el ferrocarril Andino.

Art. 2.º—Todos los actos y contratos celebrados por las empresas que deben ejecutar el contrato del concesionario, serán sometidos á las leyes de la República, así como á la jurisdicción de los tribunales correspondientes, sin que puedan substraerse á ellos por razones tomadas de sus estatutos.

Art. 3.º—Las cuestiones y diferencias

que surjan entre concesionario ó empresas y el Poder Ejecutivo, acerca de la manera de cumplir las obligaciones que las leyes de concesión respectiva les imponen, serán sometidas al juicio de arbitradores nombrados de una y otra parte, con facultades de nombrar éstos un tercero, que formando tribunal las resuelvan. Si los arbitradores no se acordasen en la elección del tercero, será nombrado por el Presidente de la Corte Suprema Nacional.

Art. 4º—Quedan subsistentes las demás cláusulas del contrato, en cuanto no se opusieron á las modificaciones consignadas en esta ley.

Art. 5º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 14 de septiembre de 1877.

Ley núm. 869

Aprobando la convención consular celebrada con el gobierno del Paraguay

Artículo 1º—Apruébase la convención consular firmada en la Asunción, por el plenipotenciario argentino y el del Paraguay, el día 14 de marzo de 1877.

Art. 2º—Comuníquese al Poder Ejecutivo.

Dada en la sala de sesiones del Congreso Argentino, en Buenos Aires, á 17 de septiembre de 1877.

Convención consular celebrada entre la República Argentina y la del Paraguay

El excelentísimo señor Presidente de la República Argentina y el excelentísimo señor Presidente de la República del Paraguay, reconociendo la conveniencia de determinar las exenciones ó prerrogativas de que deben gozar, han resuelto celebrar con tal objeto una convención, y al efecto han nombrado por sus plenipotenciarios, á saber:

El excelentísimo señor Presidente de la República Argentina, al señor doctor don Manuel Derqui, encargado de negocios de la misma en la República del Paraguay, y el excelentísimo señor Presidente de la República del Paraguay,

al señor doctor don Benjamín Acevál, su ministro de relaciones exteriores; quienes después de haber cangeado sus plenos poderes y de hallarlos en buena y debida forma, han convenido en lo siguiente:

Artículo 1º—Las altas partes contratantes tendrán derecho de nombrar y mantener cónsules generales, cónsules, vicecónsules y agentes consulares, en las ciudades, puertos y lugares del territorio de la otra, reservándose recíprocamente el derecho de exceptuar cualquier punto que estimaren conveniente; bien entendido que esa reserva no surtiría efecto alguno respecto á uno de los estados contratantes, si ella no fuere igualmente aplicada á todas las naciones.

Art. 2º—Los cónsules generales, cónsules, vicecónsules y agentes consulares, para ser admitidos y reconocidos como tales, deberán presentar la patente de su nombramiento; en vista de la que se les expedirá el correspondiente *exequatur*, trasmitiéndose las órdenes necesarias á las autoridades locales del lugar en que dichos agentes deban residir, á fin de que en toda su circunscripción sean reconocidos como tales.

Art. 3º—En caso de ausencia ú otro impedimento legítimo de los cónsules, vicecónsules ó agentes consulares propietarios, ó en el de inmediata conveniencia, podrán los agentes diplomáticos, y en su defecto, los cónsules, nombrar vicecónsules ó agentes consulares provisorios, solicitando del gobierno en cuyo territorio residen el reconocimiento de dichos agentes. Observando el mismo requisito, podrán los cónsules nombrar un canciller ó secretario, si no lo tuvieran, y fuese necesario para autorizar sus actos.

Art. 4º—Ambos gobiernos se reservan el derecho de rehusar el *exequatur*, así como el de retirarlo, después de expedido, debiendo en uno y otro caso avisarle al gobierno por quien hubiese sido