

SESIONES ORDINARIAS

2003

ORDEN DEL DIA N° 3178

COMISION DE TURISMO

Impreso el día 21 de noviembre de 2003

Término del artículo 113: 2 de diciembre de 2003

SUMARIO: **Tren** de pasajeros que une la Ciudad de Buenos Aires y la ciudad de Posadas. Declaración de interés de la Honorable Cámara de Diputados por la puesta en marcha del mismo. **Ferrero**. (4.945-D.-2003.)

– Jorge Pascual. – Norma Pilati. – Antonio Rattin. – María Sodá.

INFORME

Honorable Cámara:

Dictamen de comisión

Honorable Cámara:

La Comisión de Turismo ha considerado el proyecto de declaración de la señora diputada Ferrero por el que se solicita declarar de interés turístico la puesta en marcha del tren de pasajeros que une la Ciudad de Buenos Aires y la ciudad de Posadas, atravesando la Mesopotamia; y, por las razones expuestas en el informe que se acompaña y las que dará el miembro informante, aconseja la aprobación del siguiente

La Comisión de Turismo, al considerar el proyecto de resolución de la señora diputada Ferrero, cree conveniente proceder a la modificación de la propuesta original; en virtud de la importancia que representa la puesta en marcha nuevamente de este tren; no sólo constituye una trascendente vía de comunicación entre dos ciudades importantes de nuestro país, sino que además se activa una fuente turística al atravesar las distintas localidades de su ruta, sirviendo a las economías regionales como salida a una producción ávida del transporte de tren. Los fundamentos que acompañan la iniciativa contienen todos los aspectos de la cuestión planteada, por lo que los hace suyos y así lo expresa.

Alejandro Balián.

Proyecto de resolución

La Cámara de Diputados de la Nación

RESUELVE:

Declarar de interés de la Honorable Cámara de Diputados la puesta en marcha del tren de pasajeros que une la Ciudad de Buenos Aires y la ciudad de Posadas, atravesando la Mesopotamia, y que había dejado de funcionar hace once años y medio.

Sala de la comisión, 6 de noviembre de 2003.

Alejandro Balián. – Alicia Narducci. – Hugo Cettour. – José Cusinato. – Marta Palou. – Julio Accavallo. – Omar Becerra. – Dante Canevarolo. – Dante Elizondo. – Celia Isla de Saraceni. – Gracia Jaroslavsky. – Cecilia Lugo de González Cabañas. – Miguel Mukdise.

FUNDAMENTOS

Señor presidente:

“El Gran Capitán”, el tren de pasajeros que, después de once años y medio, vuelve a unir la Capital con Posadas, comenzó a lanzar dos servicios semanales a partir de este mes, con salidas los lunes y viernes a las 21 horas y regreso desde Posadas los miércoles y domingos a las 9 horas.

Tardará, calculan, de 24 a 25 horas, a una velocidad promedio de 50 kilómetros por hora. Reducirlas a 17 horas (como en 1990, cuando transportó a 1.050.000 pasajeros) dependerá de que American Logística Latina, que opera el tren de carga, ponga en condiciones las vías concesionadas.

Trenes Especiales Argentinos, la empresa que opera este servicio, no lanzó una campaña publicitaria. Sin embargo, los habitantes de todos los pueblos bonaerenses y entrerrianos junto a las vías se enteraron y fueron a esperar su paso.

Chicos y docentes de una escuela rural cercana a Zárate rodearon el mástil para agitar las manos y los alrededores de Larroque se llenaron de bicicletas. Pero la mayor fiesta de recibimiento fue en Basavilbaso, donde los vecinos se acercaron al caer la tarde para revivir la época en que el pueblo de 10.000 habitantes era un nudo ferroviario con 1.000 trabajadores.

“Tenemos la ilusión de tener pronto las termas y de que venga el turismo. Como no hay colectivos ahora, podremos viajar a Villaguay y a Concordia”, se entusiasmaba Gloria Zapata de Cumini, nieta, hija y esposa de ferroviario.

Por todo lo expuesto, y por la relevancia que implica la nueva puesta en marcha de este tren que

vuelve a atravesar la Mesopotamia, activando el turismo y las economías regionales, solicito a mis pares que acompañen con su voto el presente proyecto de declaración.

Fernanda Ferrero.

ANTECEDENTE

Proyecto de declaración

La Cámara de Diputados de la Nación

DECLARA:

De interés turístico la nueva puesta en marcha del tren de pasajeros que une la Ciudad de Buenos Aires y la ciudad de Posadas, atravesando la Mesopotamia, y que había dejado de funcionar hace once años y medio.

Fernanda Ferrero.