



CAMBIOS PROFUNDOS PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS

Octubre 2018



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

EL PLAN NACIONAL DE TRANSPORTE MÁS AMBICIOSO DE LA HISTORIA DEL PAÍS

VIALIDAD

- ▶ Duplicar autopistas (2.800 km de nuevos)
- ▶ 3.200 km de nuevas rutas seguras

PUERTOS Y VÍAS NAVEGABLES

- ▶ Obras en infraestructura y accesos portuarios para aumentar capacidad.
- ▶ Mejorar de la competitividad y reducir los costos logísticos.
- ▶ Recuperación nuestra Marina Mercante

TRENES DE CARGA

OBJETIVO 2035

- ▶ 5x tn transportadas
- ▶ Aumentar la participación modal
- ▶ 17.500 km de vías rehabilitadas

AEROCOMERCIAL

- ▶ Duplicar pasajeros de cabotaje
- ▶ Mejorar la conectividad federal de cabotaje. Y desde el interior, potenciar conexiones internacionales.
- ▶ Renovar integralmente la infraestructura aeroportuaria y la tecnología de tráfico aéreo.

VIALIDAD NACIONAL, OBRAS EN TODO EL PAÍS

Estamos duplicando la cantidad de autopistas

AUTOPISTAS

- + 379 km finalizados
- + 1.631 km en ejecución
- + 943 km contratadas

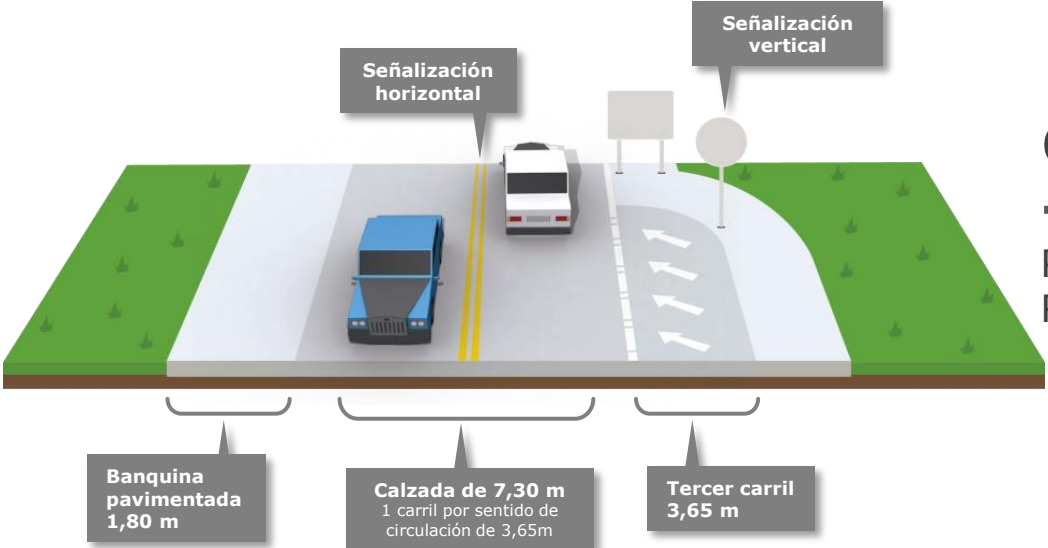
+ 2.900 km intervenidos

PAVIMENTACIONES Y REPAVIMENTACIONES

- + 5.096 km finalizados
- + 7.523 km en ejecución
- + 4.022 km contratadas

+ 16.600 km intervenidos

RUTAS SEGURAS



+1.500 km contratados

Próximas a iniciar en: RN 7, RN 33, RN 3 Y RN 226



AUTOPISTA RN 50 ORÁN – PICHANAL, SALTA



AUTOPISTA RN 9 JUJUY – YALA, JUJUY



ENSANCHE RN 75 PADERCITAS – LOS SAUCES, LA RIOJA



PUENTE RN 38 RÍO MEDINA, TUCUMÁN



Vialidad
Nacional

17
OVICH

ATENCION
a 250 m
ACCESO A LA
BAJADA



RN 38, CATAMARCA



RN 12 CERRO CORÁ – GARUPÁ, MISIONES



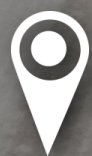
AUTOPISTA RN 16 RESISTENCIA - MAKALLÉ, CHACO



AUTOPISTA RN 11, TATANÉ - FORMOSA



RN 119 CURUZÚ – CUATÍA CUATRO BOCAS, CORRIENTES



RED DE ACCESO VIALES A BAHÍA BLANCA – TORNQUIST, BUENOS AIRES



CIRCUNVALACIÓN A CÓRDOBA



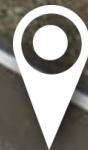
RN 150 – ACONDICIONAMIENTO DE CALZADA – AGUA NEGRA- SAN JUAN



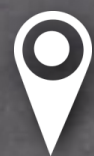
RN 7 – SISTEMA CRISTO REDENTOR. VARIANTE PALMIRA



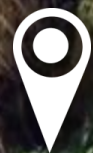
RN 20 – QUINES – VILLA DOLORES, SAN LUIS



RN 40 - SANTA CRUZ



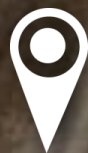
RN 23 PAVIMENTACIÓN JACOBACCI - MAQUINCHAO, RÍO NEGRO



TERCER PUENTE NEUQUÉN - CIPOLLETTI



**AUTOPISTA URBANA ROSARIO –
INTERCAMBIADOR RN 34- SANTA FE**



RN 3 – AUTOVÍA TRELEW - MADRYN - CHUBUT

UNA SOLUCIÓN PARA POTENCIAR LA OBRA PÚBLICA

- **Implementación exitosa en muchos países**
Colaboración y consulta a múltiples organismos privados y públicos de todo el continente
- **Forma de hacer infraestructura pública con mayor eficacia y eficiencia sumando a los privados para que financien las obras**
- **Permite que el Estado adelante obras que no se podrían hacer con recursos presupuestarios**

UNA SOLUCIÓN PARA POTENCIAR LA OBRA PÚBLICA

- **Dedicación de un equipo armado ad-hoc**
Integrado por miembros de la Secretaría de PPP y Vialidad Nacional.
- **Consulta y colaboración de organismos privados y públicos**
- **8 audiencias públicas realizadas**
Apertura a la participación de toda la ciudadanía en un data room, 1.200 consultas y sugerencias
- **Proceso 100% digital, público y anónimo.**
- **Rigurosidad en el cumplimiento de los compromisos asumidos en los contratos**

PRIORIZACIÓN DE CORREDORES PARA POTENCIAR EL DESARROLLO Y BRINDAR MAYOR SEGURIDAD



Ampliación de capacidad de los corredores troncales del país

Aquellos que unen las regiones con los centros de consumo y de exportación.

Resolución de cuellos de botella

Ampliación y eficiencia en las uniones y accesos a los puertos.

Más seguridad vial e integración

Que conectan a las ciudades medianas con los corredores.

RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS

8.058 M USD INVERSIÓN ETAPA 1

32 ofertas
de 10 consorcios:
7 internacionales y 19
empresas argentinas

+3.300 KM

Buenos Aires, Córdoba, La Pampa, Mendoza y Santa Fe

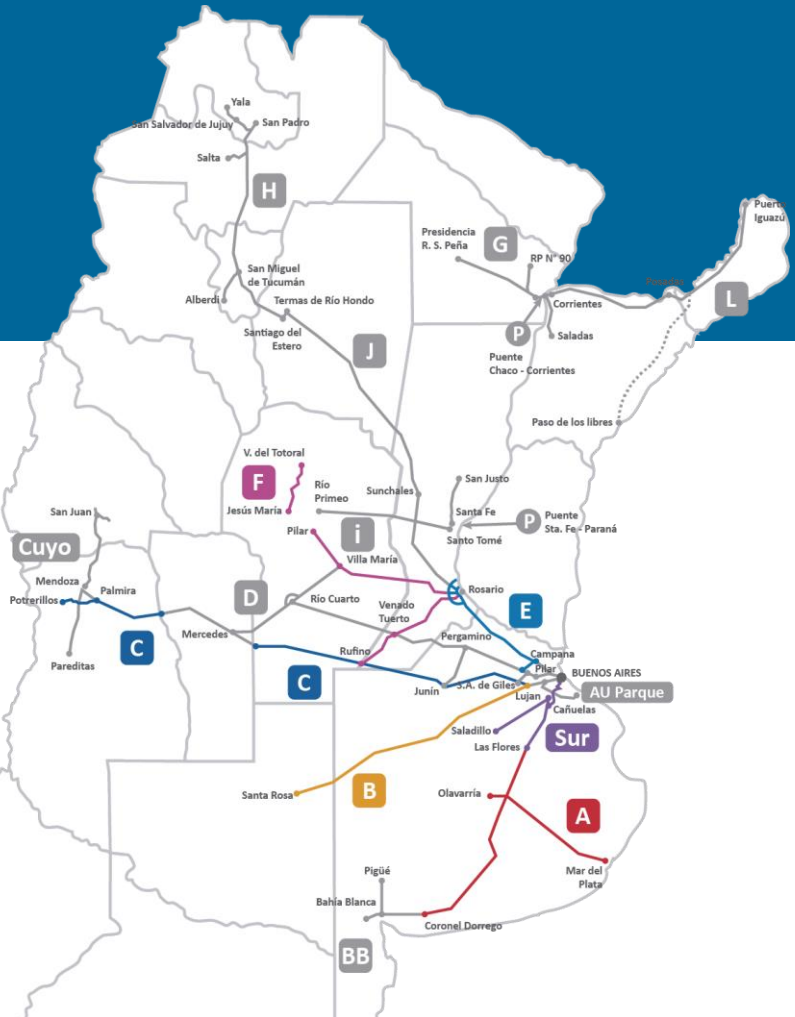
+800 km AUTOPISTAS

+1.600 km RUTAS SEGURAS

+250 km OBRAS ESPECIALES

17 VARIANTES A DISTINTAS LOCALIDADES

+23.000
puestos de
trabajo



Etapa 1



YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS



984 M USD

Inversión estimada

Paolini - Vial Agro - INC

Un corredor clave por su importancia **turística, industrial, cerealera agropecuaria y comercial.**

+850 KM

+3.700 puestos de trabajo

N°	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN N°	Long KM
1	Autopista	Las Flores-Azul	3	116
2	Especiales	Azul-Olavarría Intercamb. A distinto nivel	226	41
3	Ruta Segura	Variante-Tandil	226	24
4	Ruta Segura	Variante-Tres Arroyos	3	226
5	Ruta Segura	Balcarce-Azul	226	174
6	Ruta Segura	Azul-Coronel Dorrego	3	270



YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS



989 M USD

Inversión estimada

- Green
- China Construction
- Americas

Una ruta para dinamizar la agricultura, la ganadería y las industrias regionales aceiteras, lácteas y de biodiesel.

+520 KM

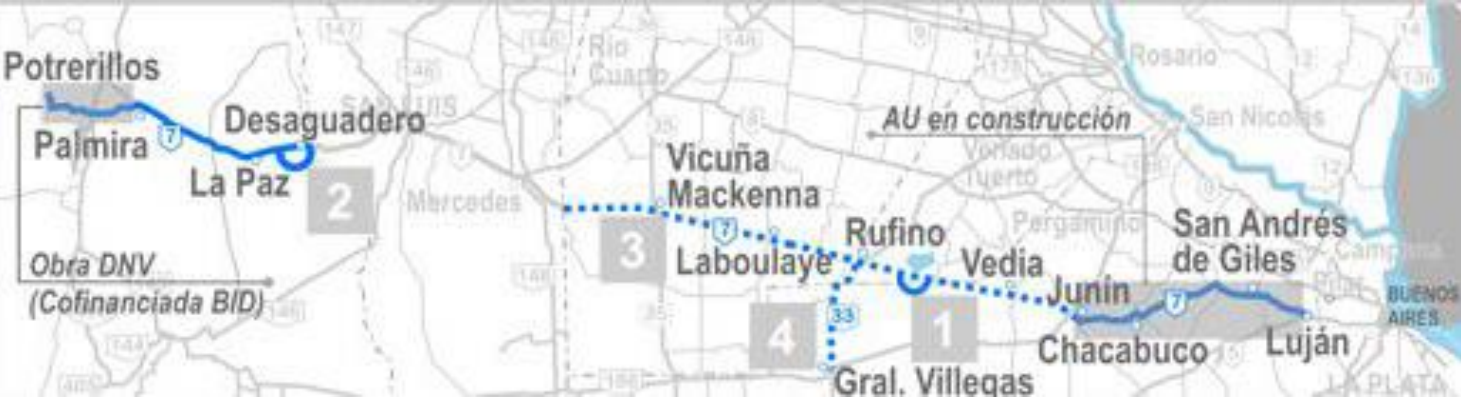
+3.500
puestos de trabajo

N°	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN N°	Long KM
1	Autopista	Mercedes-Bragado	5	113
2	Autopista	Anguil – Santa Rosa	5	31
3	Especiales	Variante Santa Rosa	5	8
4	Ruta Segura	Bragado-Anguil	5	372



YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS

Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba y Mendoza



El corredor del Mercosur, que conecta con Chile, permitirá incentivar el turismo y optimizar el comercio agrícola - ganadero e industrial

+2.800
puestos de trabajo

Nº	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN Nº	Long KM
1	Ruta Segura	Variante La Picasa	7	23
2	Autopista	Variante Desaguadero	7	6
3	Ruta Segura	Junín-Límite San Luis	7	386
4	Ruta Segura	Gral. Villegas-Rufino	33	102

631 M USD
Inversión estimada
Cartellone

+500 KM



RN 7 Luján de Cuyo - Potrerillos

YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS



Buenos Aires y Santa Fe

1.342 M USD

Inversión estimada

- **Helpport** • **Eleprint**
- **Panedile** • **Copasa**

+240 KM

Corredor vital para los **accesos a los puertos de Rosario**

+5.000 puestos de trabajo

N°	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN N°	Long KM
1	Autopista	Circunvalación RN N°A-012	A-012	73
2	Especiales	Intersección 3° Carril Zarate-Baradero	9	69
3	Especiales	Tercer Carril San Nicolás-Rosario	9	61
4	Autopista	Acc. Aeropuerto Rosario	Conexión	4
5	Autopista	Nueva RN N° 11	R1V11	37



YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS



Santa Fe y Córdoba

1.114 M USD

Inversión estimada

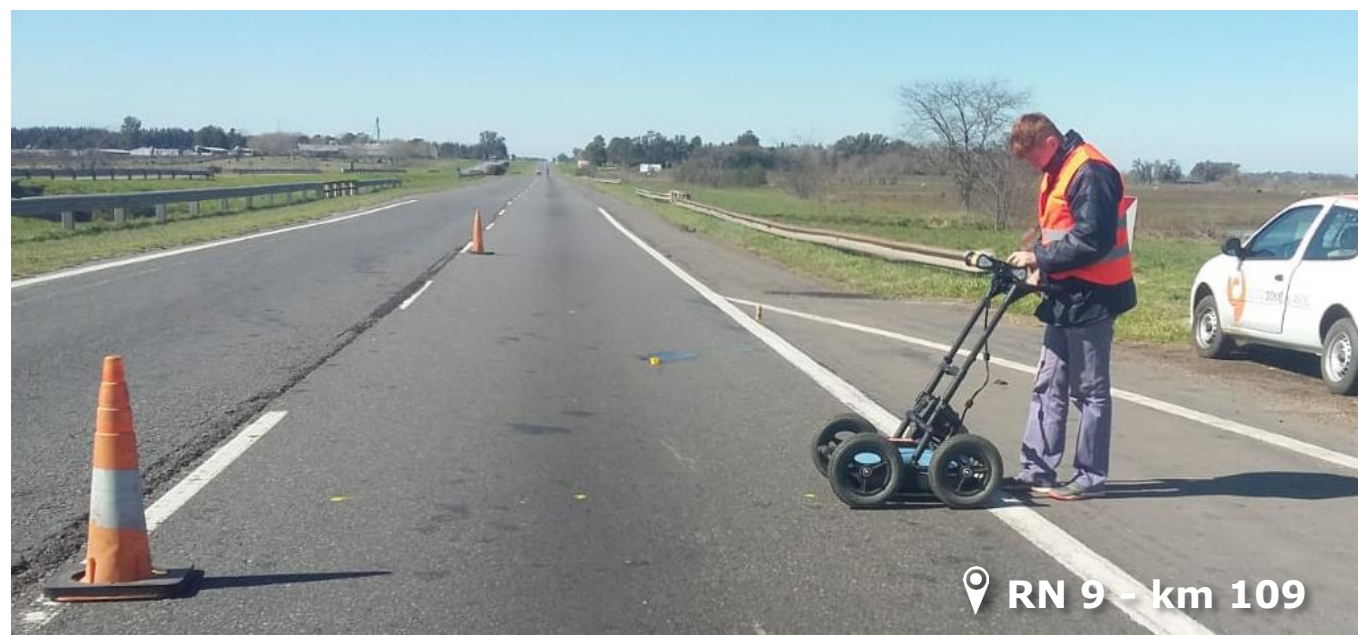
- **Helpport** • **Eleprint**
- **Panedile** • **Copasa**

Miles de vehículos circulan por estas rutas, **altamente urbanizadas**, en Rosario, Córdoba y la Pampa húmeda.

+270 KM

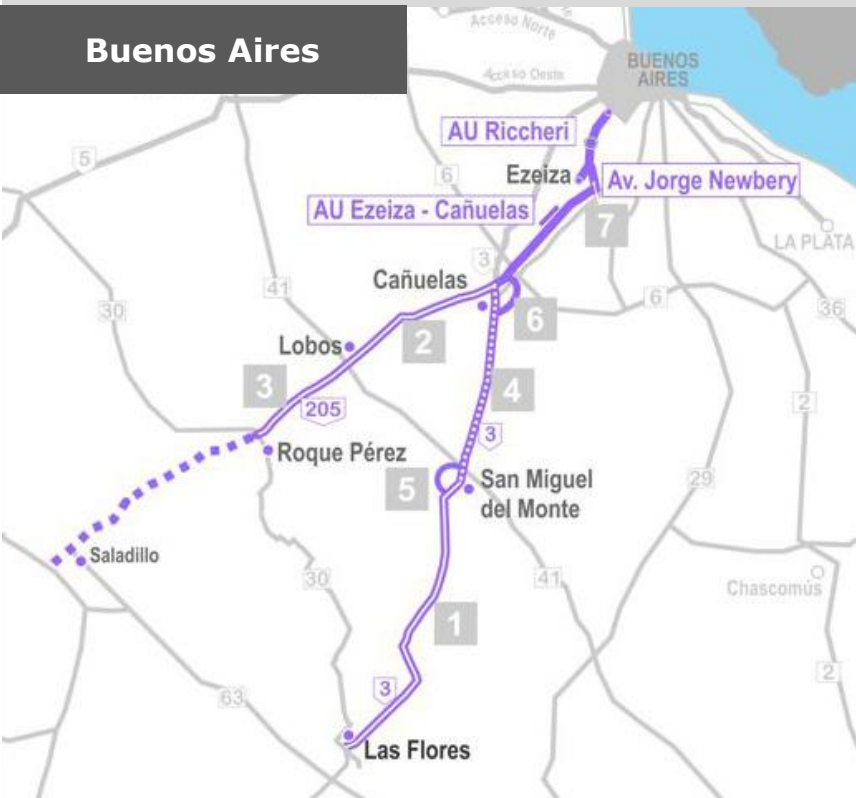
+4.300
puestos de trabajo

N°	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN N°	Long KM
1	Autopista	San Eduardo-Rosario	33	161
2	Autopista	Córdoba-Villa del Totoral	9	77
3	Especiales	AU Rosario-Córdoba (Reparación de losas)	9	36



RN 9 - km 109

YA COMENZARON LAS OBRAS EN LOS 6 CORREDORES ADJUDICADOS



Nº	Rubro Tipo de obra	Tramo	RN Nº	Long KM
1	Autopista	S. M. del Monte-Las Flores	3	76
2	Autopista	Cañuelas-Lobos	205	43
3	Autopista	Lobos-Roque Pérez	205	36
4	Especiales	Transformar en AU Cañuelas-S. M. del Monte	3	-
5	Autopista	Variante S. M. del Monte	3	11
6	Autopista	Variante Cañuelas	3/205	9
7	Especiales	Tercer Carril Av. J. Newbery	AU	6

Corredor con impacto en la **industria** y el **comercio**. Reducirá los costos de traslado y facilitará la salida de la producción por el **puerto de Bahía Blanca**

+3.600
puestos de trabajo

975 M USD

Inversión estimada

- **Rovella Carranza**
- **JCR**
- **Mota Engil**

+180 KM



Au Ezeiza Cañuelas

NUEVAS OPORTUNIDADES PPP

9.013 M USD
INVERSIÓN

+3.000 KM
10 CORREDORES

1.023 km AUTOPISTAS
1.949 km RUTAS SEGURAS
2 PUENTES

- **MÁS SEGURIDAD VIAL.**
- **AHORRO DE COSTOS LOGÍSTICOS.**
- **MENOS TIEMPO DE VIAJE.**
- **MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE.**
- **MENOR IMPACTO AL MEDIO AMBIENTE.**



NUEVAS OPORTUNIDADES PPP

**780 M USD
+ 80 M USD
INSUMOS ADIF**

48 meses de obra

**Intervención 700 Km
Capacidad 6 M t**

Estándar de vía
▶ 25 t/eje vía renovada
▶ Velocidad máxima de 70 km/h

Escenario de trenes
• 2019 ▶ 1 tren por día
• 2024 ▶ 3 trenes por día
• 2030 ▶ 6 trenes por día

1 = 100



Llamado a licitación:
1er trimestre 2019

Recepción de ofertas:
Mayo 2019

Adjudicación:
Junio 2019

Firma del contrato y toma
de posesión: **Julio 2019**

NUEVAS OPORTUNIDADES PPP PARA TRENES DE PASAJEROS

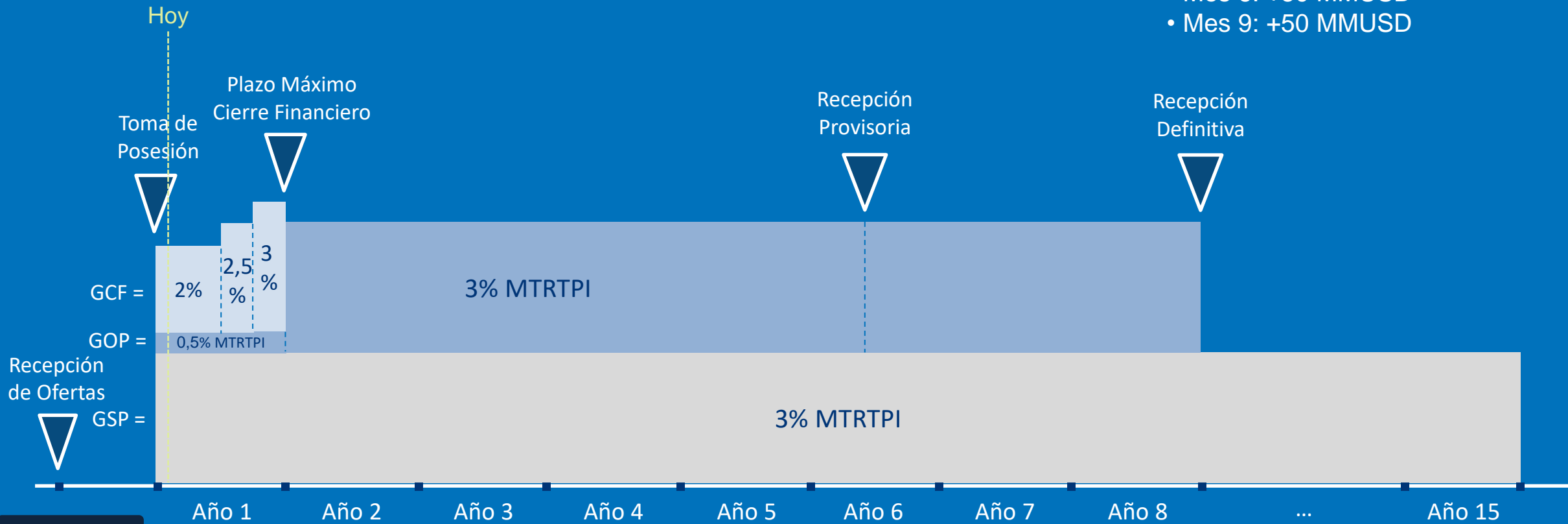
Renovación integral y mejoramiento de la línea Urquiza y Belgrano Norte

- Renovación de **vías principales y de playa**
- Renovación de **todas las estaciones**
- Incorporación de **material rodante**
- Incorporación de tecnología de **señalamiento ATS** y sistemas de **comunicaciones**
- **Mantenimiento** de la **infraestructura** y el **material rodante**



Los Contratistas PPP ya han comprometido 550 MMUSD en garantías líquidas

- Garantías adicionales a integrar:
- Mes 6: +50 MMUSD
 - Mes 9: +50 MMUSD



GMO = 15 MMUSD

MTRTPI: Monto Total Requerido TPI
GCF: Garantía de Cierre Financiero

GMO: Garantía de Mantenimiento de Oferta
GOP: Garantía de Obras Principales

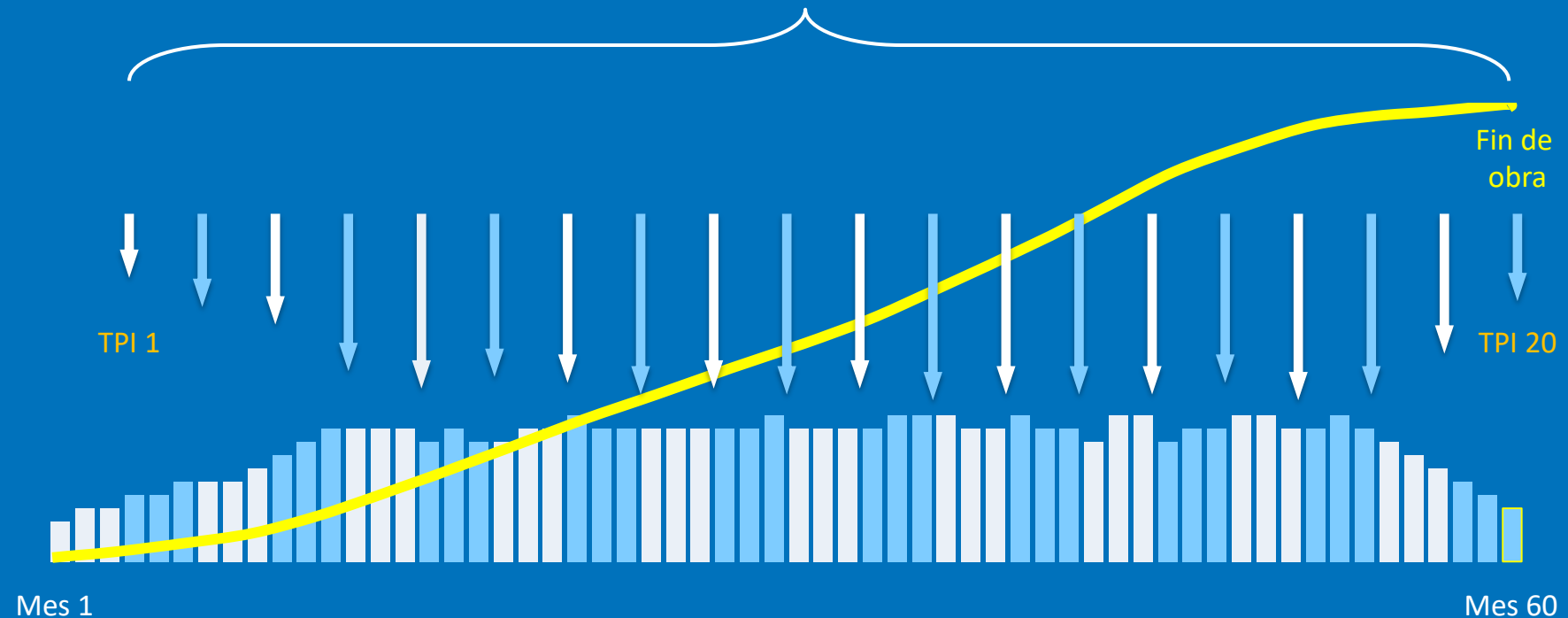
GSP: Garantía de Servicios Principales

Avance de obra mensual y títulos de reconocimiento de inversión trimestral

Titulación
del avance
de obras e
inversiones

Emisión de TPI
con cada avance
de inversión trimestral

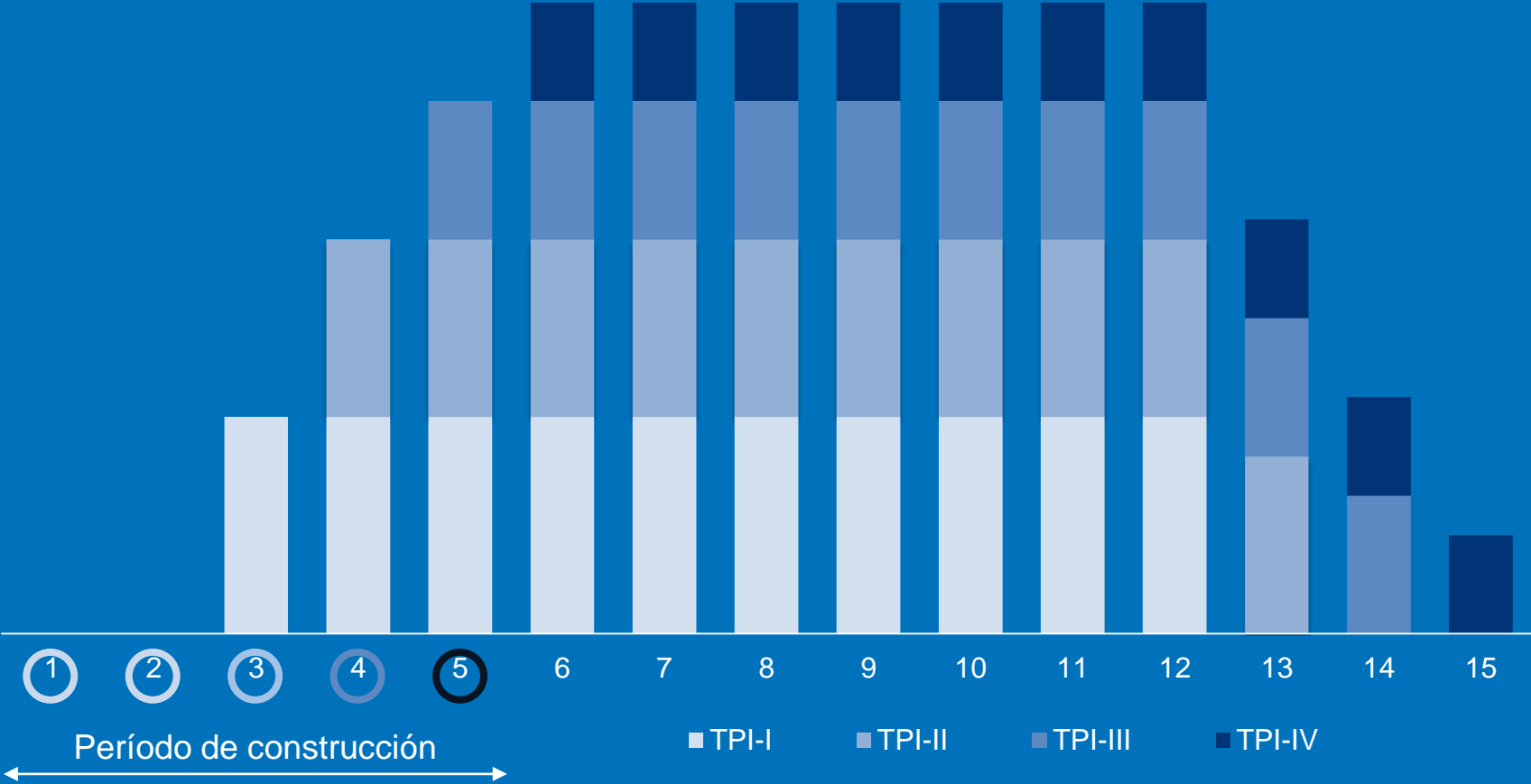
- Emisión de certificados incondicionales, autónomos e irrevocables de reconocimiento de inversión trimestral (TPI)
- Emitidos al alcanzar hitos temporales
- Incluyen los ARAI del trimestre correspondiente
- Facilitan diferentes tipos y fuentes de financiamiento privado



Inversión repagada al finalizar las obras, en cuotas y con período de gracia

Repago tras la finalización de las obras

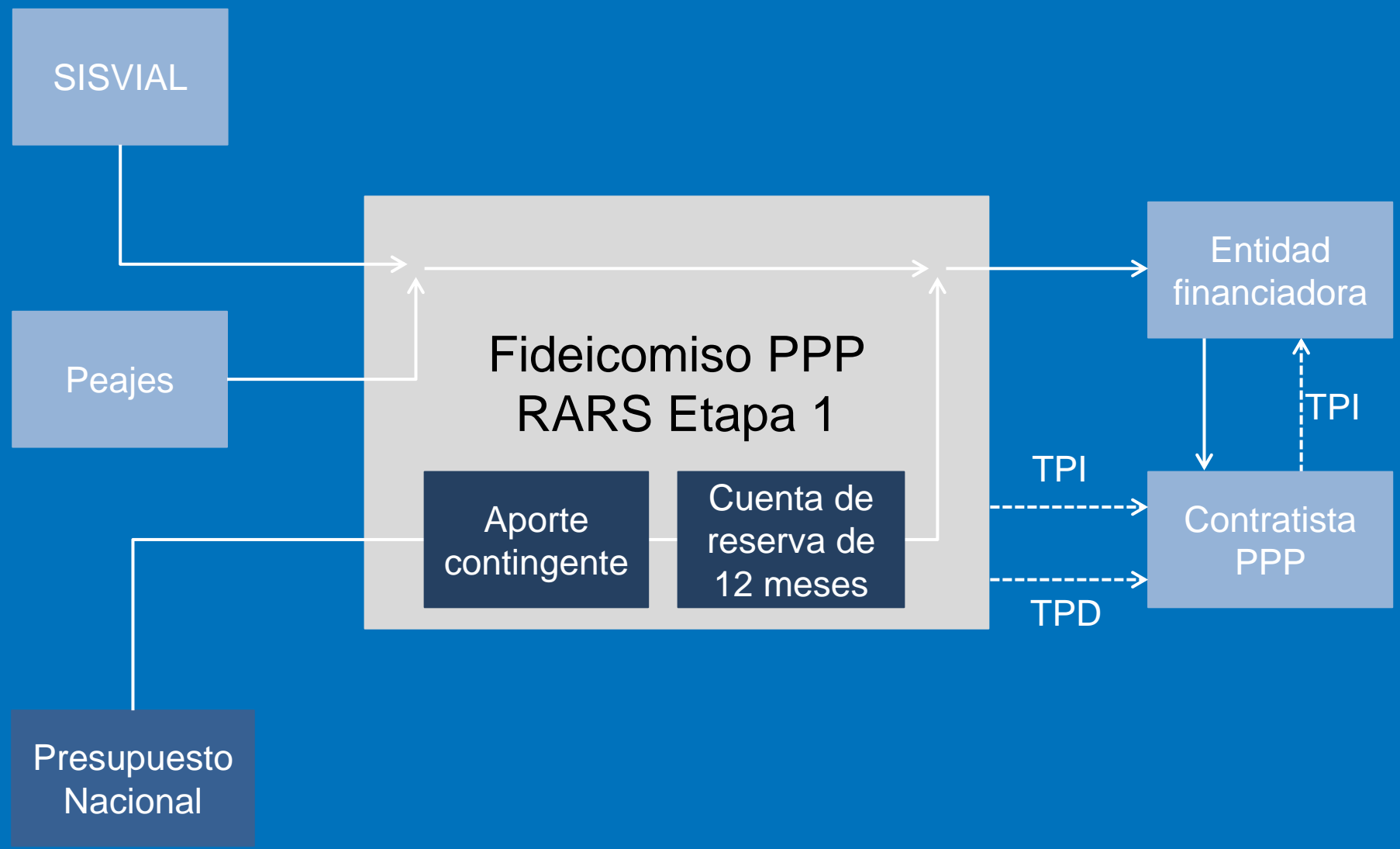
- Repago desde el 2020
- 20 cuotas semestrales durante 10 años para repagar las obras
- 4 grupos de repago de TPI al finalizar diferentes obras
- Optimización de fechas de repago para minimizar devengamiento de intereses



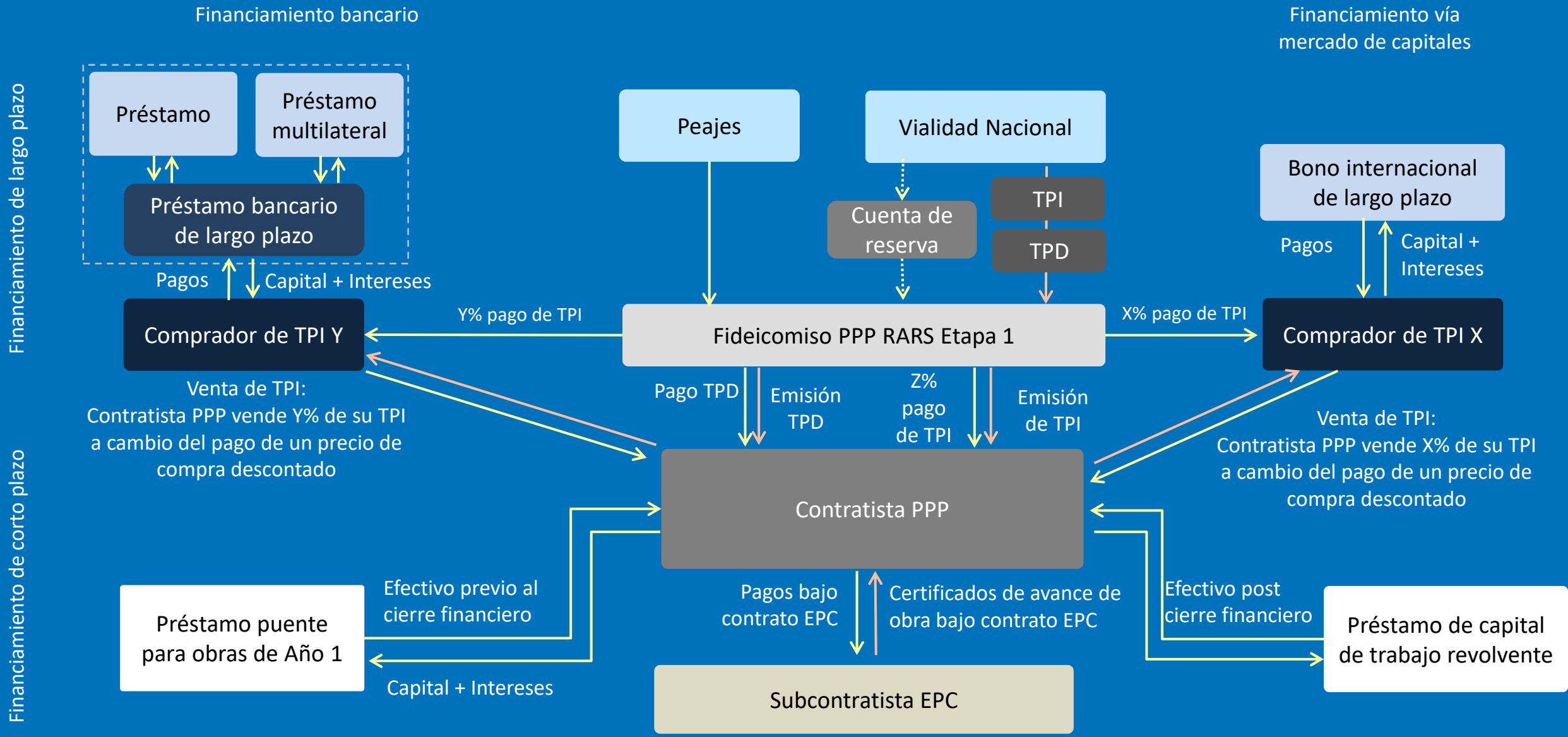
Creación del Fideicomiso PPP RARS Etapa 1 bajo Ley 27.328 y Ley 27.431

Mecanismo de fondeo y pago

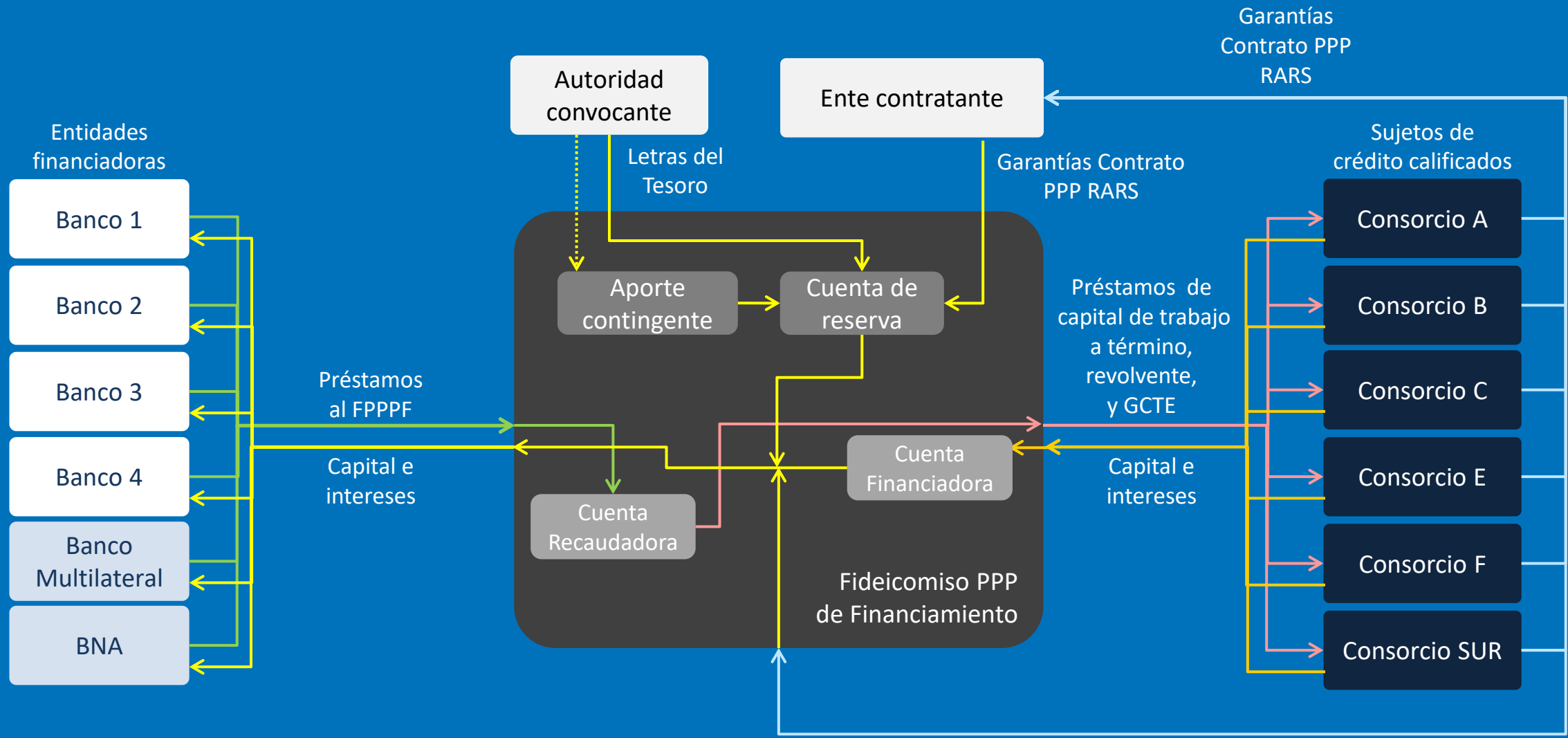
- Fideicomiso PPP como vehículo de pago y garantías
- Captura de recursos de aplicación específica, como el SISVIAL, recaudado con el impuesto a los combustibles



El Contratista PPP puede optimizar múltiples fuentes para su financiamiento



Nuevo Fideicomiso PPP de Financiamiento facilitará préstamos de corto plazo

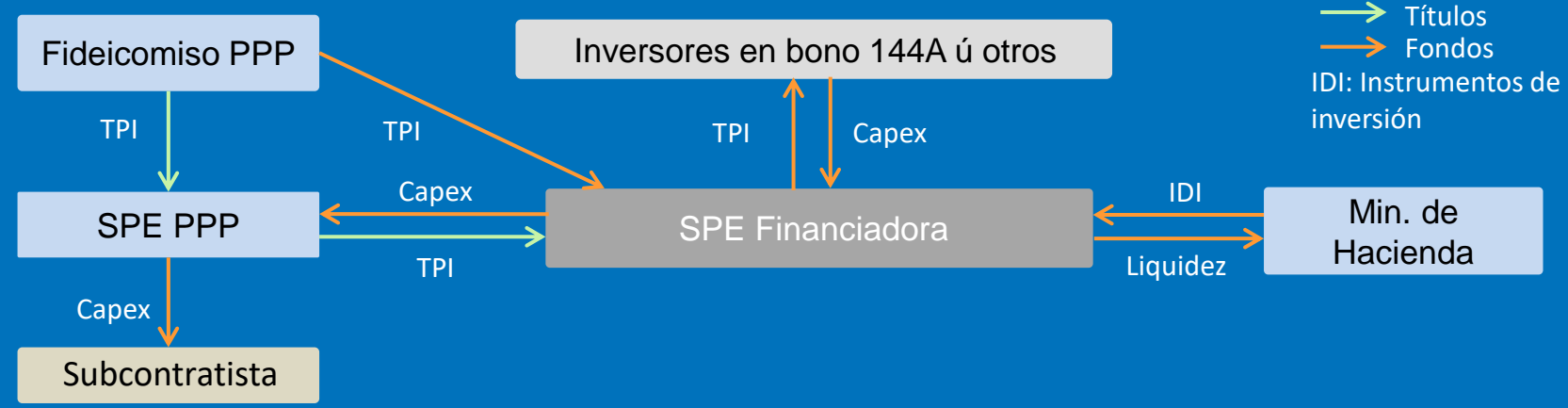


Garantías corporativas + ARAIs Pago por Terminación + TPIs emitidos + Fianzas y prendas

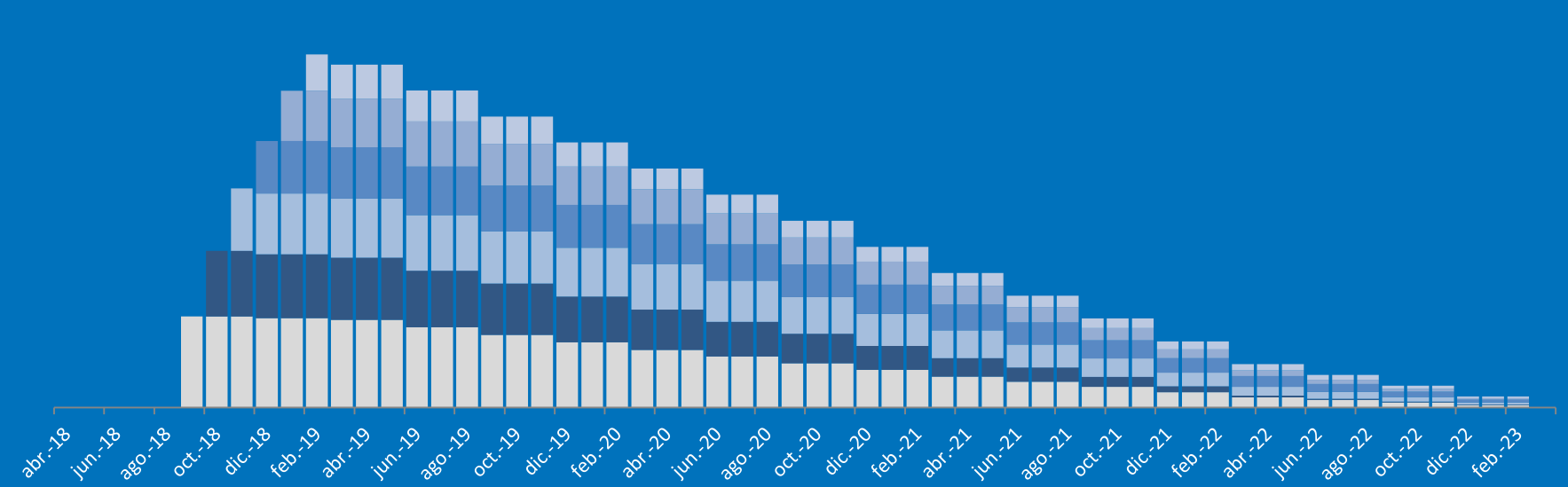
La liquidez excedente del financiamiento puede captarse desde el Tesoro

Captura de liquidez excedente

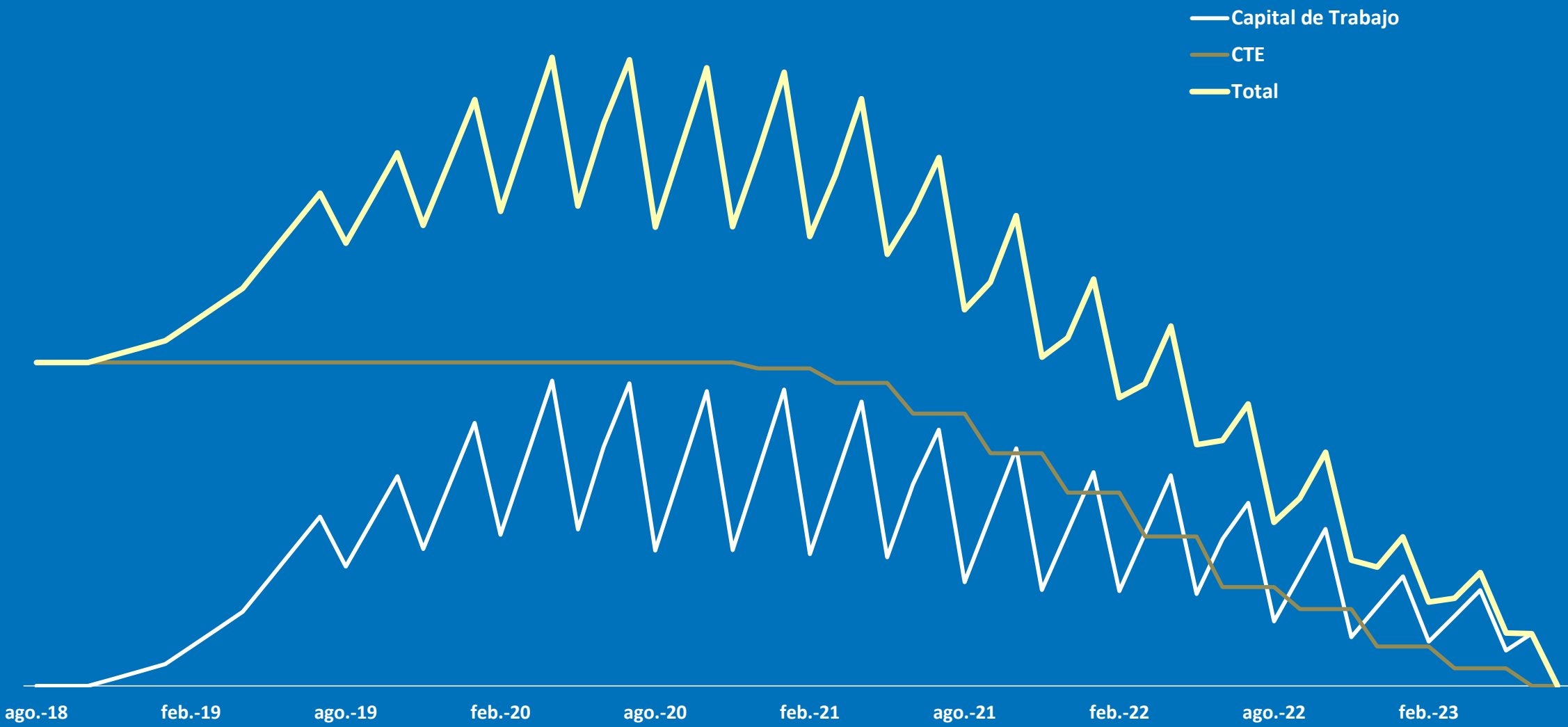
- Se ofrecerán desde el Ministerio de Hacienda instrumentos de inversión según los vencimientos de cada proyecto adjudicado
- Para colocar la liquidez excedente durante el período de obras
- A valores convenientes para ambas partes



Perfil de liquidez potencial disponible en las SPE Financiadoras de RARS



El FPPPF canalizará financiamiento de corto plazo



Proyectos agrupados en programas licitatorios secuenciados

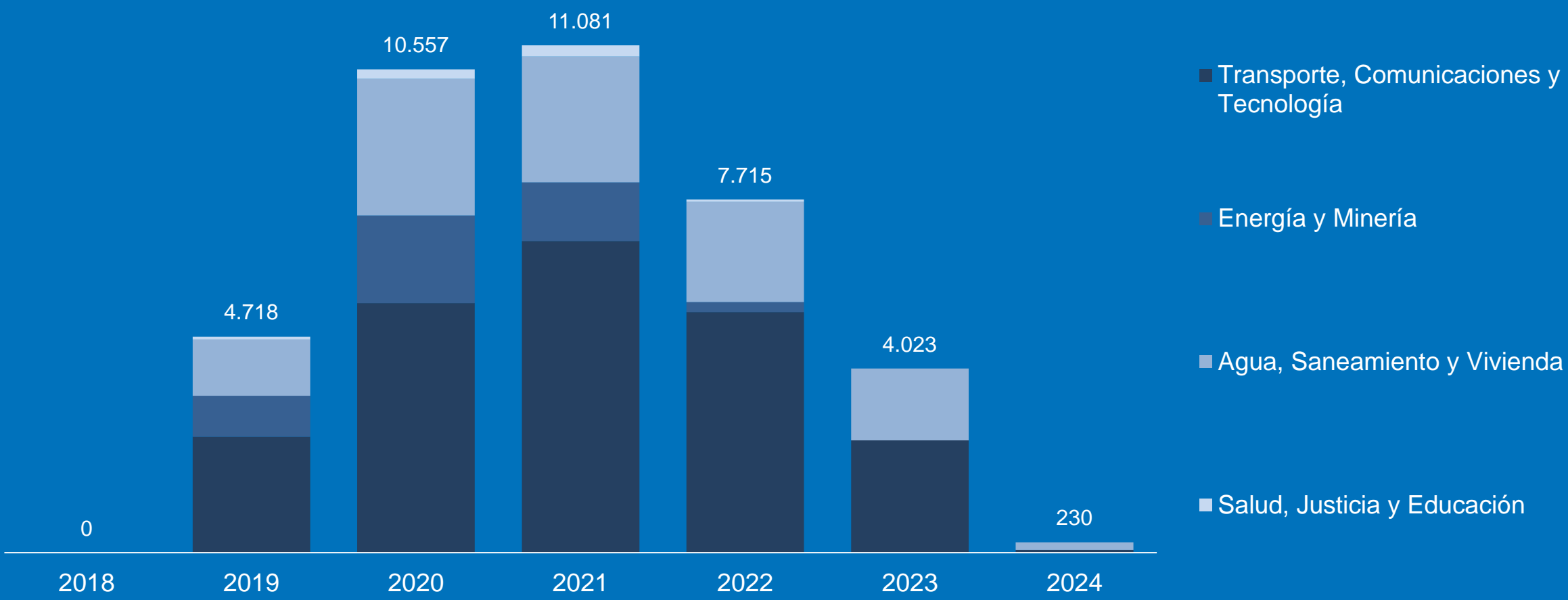
		ENERGIA Y MINERIA	TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y TECNOLOGIA		
		TRANSMISION ELECTRICA	RED DE AUTOPISTAS Y RUTAS SEGURAS	FERROCARRILES DE CARGA	FERROCARRILES DE PASAJEROS
DESCRIPCION		Construcción de nuevas líneas de transmisión eléctrica de alta tensión	Diseño. construcción. ampliación. mejora. mantenimiento. explotación. operación y financiamiento de Corredores Viales	Mejoramiento de tramo de vías existentes, construcción de vía nueva y construcción de taller de locomotoras	Mejoramiento, operación y mantenimiento de vías existentes de tramo de vía existente
MAGNITUD		Más de 2.500 km de líneas	Más de 2.800 km de Autopistas y 4.000 km de Rutas Seguras	665 km de vías y 1 taller de locomotoras	Más de 80 km de extensión de vías
PLAZO		36 meses	36-60 meses	48 meses	36 meses
LICITACIÓN		E1 2018T4 E2 2019T1 E3 2019T2	E1 2018T1 E2 2019T1 E3 2019T2	2019T1	2019T1

Proyectos agrupados en programas licitatorios secuenciados

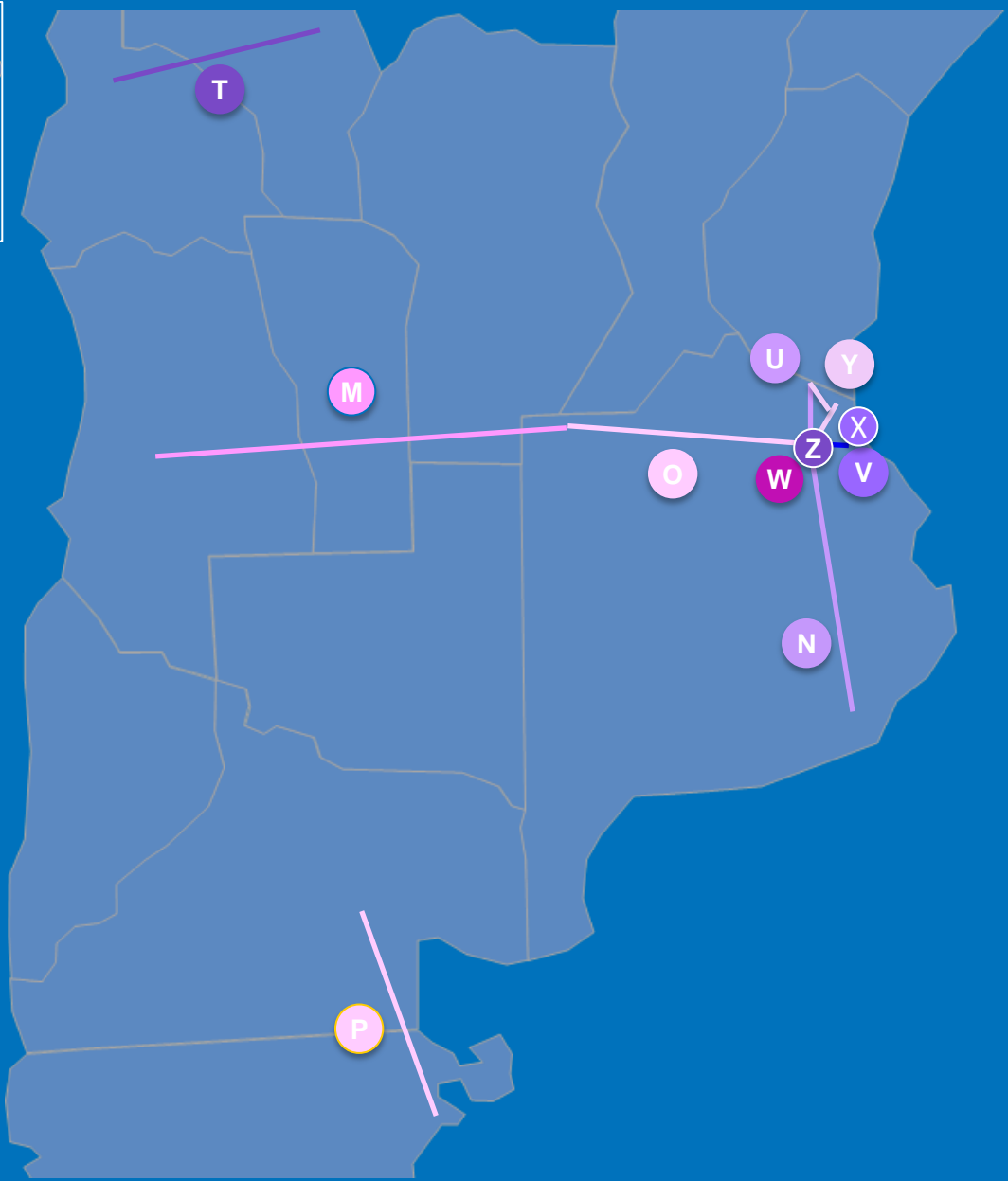
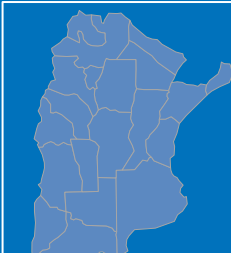
AGUA, SANEAMIENTO Y VIVIENDA					EDUCACION, SALUD Y JUSTICIA
HÍDRICO MULTIPROPÓSITO	OFICINAS ADMINISTRATIVAS	RIEGO	SOLUCIONES HABITACIONALES	COMPLEJOS PENITENCIARIOS	
DESCRIPCION	Construcción de Presa y Central Hidroeléctrica con obras asociadas de líneas de transmisión eléctrica y relocalización de rutas y paraje	Construcción de nuevos y mejores espacios de trabajo para la Administración Pública Nacional	Programa de desarrollo de nuevas áreas de riego en Chubut	Programa de Desarrollo de Viviendas (ProDeVi)	Construcción de 3 nuevos Complejos Penitenciarios en la Provincia de Buenos Aires
	Potencia instalada 210 MW Beneficiario: 150.000 viviendas	29.700 m ²	35.000 hectáreas	2.600 viviendas	5.800 plazas
PLAZO	63 meses	48 meses	60 meses	36-48 meses	24-36 meses
	2019T1	2019T2	N/D	2019T3	2019T1
					MAGNITUD
					LICITACIÓN

Presupuesto 2019: 80 proyectos por US\$ 38.000 MM de inversión

Capex – US\$MM



Proyectos PPP Líneas de Transmisión Eléctrica



Etapa 1

M
RD-CH
LTE E-I
Inversión: --
Licitación: 2018T3

Etapa 2

N
PL-VV
LTE E-II
Inversión: --
Licitación: 2018T4

Etapa 3

W
PL-BG
LTE E-III
Inversión: --
Licitación: 2019T1

T
RD-LR
LTE E-II
Inversión: --
Licitación: 2018T4

O
CH-PL
LTE E-III
Inversión: --
Licitación: 2019T1

X
ET SM
LTE E-II
Inversión: --
Licitación: 2018T4

U
PL-AT
LTE E-III
Inversión: --
Licitación: 2019T1

Y
AT-BG
LTE E-II
Inversión: --
Licitación: 2018T4

Z
ET PL
LTE E-III
Inversión: --
Licitación: 2019T1


P
CH-PM
LTE E-II
Inversión: --
Licitación: 2018T4

V
PL-EZ
LTE E-III
Inversión: --
Licitación: 2019T1

MEJORES PRÁCTICAS PARA UNA ARGENTINA CONFIABLE

La transparencia en la gestión generó ahorros por \$ 104.000 M

Procedimiento transparente de consulta



Publicación anticipada de lineamientos generales. Mayor tiempo para preparar la oferta.



Pliegos gratuitos y disponibles para todos. Acceso libre y gratuito a través de la web.



Digitalización completa de todas las ofertas presentadas y archivos de trabajo.

Mayor apertura para mejorar la participación



Apertura a empresas Internacionales



Participación de pequeñas y medianas



Permitir participación de empresas de otros rubros

Ministerio
de Hacienda

Ministerio
de Transporte



Presidencia
de la Nación